

# KRESZ jelzőtáblák

A 2026. január 20-án közzétett új KRESZ jogszabály-tervezet szerint.

Verzió: 1.75  
2026.04.28.

# Tudnivalók

Ebben a dokumentumban található a 2026. január 20-án közzétett, új KRESZ jogszabály tervezet szerinti (frissített és új) jelzőtáblák (az új KRESZ jogszabály-tervezetben szereplő ábraszám szerint rendezve), a jelenleg hatályos KRESZ jogszabály ábraszám és megnevezés feltüntetésével. Sorszám szerint megtalálhatók a jelzőtáblák azonnal nyomtatható, illetve szerkeszthető formátumban is:

- Szerkeszthető DWG (Például: 45.dwg „*Veszélyes útkanyarulat balra*” jelzőtábla szerkeszthető DWG fájlban).
- Vektorgrafikus SVG (Például: 46.svg a „*Veszélyes útkanyarulat jobbra*” jelzőtábla nyomtatható vektorgrafikus SVG fájlban).
- PDF formátum (Például: 55.pdf a „*Bukkanó*” jelzőtábla nyomtatható PDF fájlban).






Amennyiben több változat is elérhető egy jelzőtáblához, ott a **„További kapcsolódó fájl”** részen vannak azok felsorolva. Például több sebesség, tömeg, hossz stb.





A **„Megjegyzés”** oszlopban szereplő „Jogszabályba iktatása folyamatban van” szöveg azt jelenti, hogy az adott jelzőtábla nem hatályos, de az új KRESZ jogszabály tervezetben szerepel.






A fájlok nagyrészt a 600-as méreťosztályban készültek, a kicsinyítésükkel, nagyításukkal az adott útkategória szerinti méretre módosítható bármelyikük további változtatás nélkül.





Az összes felirat a letölthető **MK betűkészlettel** készült, mindegyik jelkép frissült, modernebbek, egységesebbek lettek, a jelzőtáblák jelképei és **méretük is változott.**

A dokumentum végén további kapcsolódó táblák és a jelenleg hatályos jogszabályban szereplő, de az új tervezetben nem lévő jelzőtáblák is találhatóak.

| A 2026. január 20-i új KRESZ jogszabály-tervezet szerinti jelzőtábla (új KRESZ) |  |   | Szerkeszthető fájl<br>[DWG] | Vektorgrafikus fájl<br>[SVG] | Nyomtatható pdf<br>fájl [PDF] | 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes<br>rendelet szerinti jelzőtábla (KRESZ) |  | Megjegyzés |
|---|--|---|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|
| sorszáma  | elnevezése   | képe [PNG]  |                             |                              |                               | ábraszáma  | elnevezése                                   |            |
| 34.)  | „Elsőbbségadás kötelező”   |    | <a href="#">34.dwg</a>      | <a href="#">34.svg</a>       | <a href="#">34.pdf</a>        | 9. ábra  | „Elsőbbségadás kötelező”                     | --         |
| 35.)  | „Állj! Elsőbbségadás kötelező”   |    | <a href="#">35.dwg</a>      | <a href="#">35.svg</a>       | <a href="#">35.pdf</a>        | 11. ábra   | „Állj! Elsőbbségadás kötelező”               | --         |
| 36.)  | „A szembejövő forgalom elsőbbsége”   |    | <a href="#">36.dwg</a>      | <a href="#">36.svg</a>       | <a href="#">36.pdf</a>        | 13. ábra   | „A szembejövő forgalom elsőbbsége”           | --         |
| 37.)  | „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”                                     |   | <a href="#">37.dwg</a>      | <a href="#">37.svg</a>       | <a href="#">37.pdf</a>        | 14. ábra   | „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” | --         |
| 38.)  | „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (És „Útkereszteződés alaprajza” kiegészítő tábla) |  | <a href="#">38.dwg</a>      | <a href="#">38.svg</a>       | <a href="#">38.pdf</a>        | 12. ábra   | „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező”               | --         |

|      |   |   |                        |                        |                        |            |    |    |
|------|---|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------|----|----|
| 39.) | „Elsőbbségadás kötelező”<br>(És „Útkereszteződés<br>alaprajza” kiegészítő tábla<br>kerékpáros átvezetéssel) |    | <a href="#">39.dwg</a> | <a href="#">39.svg</a> | <a href="#">39.pdf</a> | 10/a. ábra | -- | -- |
| 40.) | „Elsőbbségadás kötelező”<br>(És „Útkereszteződés<br>alaprajza” kiegészítő tábla<br>villamos átvezetéssel)   |    | <a href="#">40.dwg</a> | <a href="#">40.svg</a> | <a href="#">40.pdf</a> | 10/a. ábra | -- | -- |
| 41.) | „Elsőbbségadás kötelező”<br>(És „Stop” kiegészítő tábla)  |    | <a href="#">41.dwg</a> | <a href="#">41.svg</a> | <a href="#">41.pdf</a> | 16. ábra   | -- | -- |
| 42.) | „Elsőbbségadás kötelező”<br>(És „Becsatlakozás<br>alaprajza” kiegészítő tábla)<br>(1.)                      |  | <a href="#">42.dwg</a> | <a href="#">42.svg</a> | <a href="#">42.pdf</a> | --         | -- | -- |

|      |  |   |                        |                        |                        |          |   |    |
|------|--|---|------------------------|------------------------|------------------------|----------|---|----|
| 43.) | „Elsőbbségadás kötelező”<br>(És „Becsatlakozás<br>alaprajza” kiegészítő tábla)<br>(2.) |    | <a href="#">43.dwg</a> | <a href="#">43.svg</a> | <a href="#">43.pdf</a> | --       | --  | -- |
| 44.) | „Állj! Elsőbbségadás<br>kötelező” (És „Becsatlakozás<br>alaprajza” kiegészítő tábla)   |    | <a href="#">44.dwg</a> | <a href="#">44.svg</a> | <a href="#">44.pdf</a> | --       | --  | -- |
| 45.) | „Veszélyes útkanyarulat<br>balra”  |    | <a href="#">45.dwg</a> | <a href="#">45.svg</a> | <a href="#">45.pdf</a> | 64. ábra | „Veszélyes útkanyarulat<br>balra”             | -- |
| 46.) | „Veszélyes útkanyarulat<br>jobbra”   |   | <a href="#">46.dwg</a> | <a href="#">46.svg</a> | <a href="#">46.pdf</a> | 65. ábra | „Veszélyes útkanyarulat<br>jobbra”            | -- |
| 47.) | „Egymás utáni veszélyes<br>útkanyarulatok” (1.)  |  | <a href="#">47.dwg</a> | <a href="#">47.svg</a> | <a href="#">47.pdf</a> | 66. ábra | „Egymás utáni<br>veszélyes<br>útkanyarulatok” | -- |







|      |  |   |                           |                           |                           |          |   |                                     |
|------|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|---|-------------------------------------|
| 48.) | „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” (2.) |    | <a href="#">48.dwg</a>    | <a href="#">48.svg</a>    | <a href="#">48.pdf</a>    | 67. ábra | „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” | --                                  |
| 49.) | „Veszélyes lejtő”                            |    | <a href="#">49.dwg</a>    | <a href="#">49.svg</a>    | <a href="#">49.pdf</a>    | 68. ábra | „Veszélyes lejtő”                       | A táblán szereplő érték csak példa. |
|      | További kapcsolódó fájlok:                   | --  | <a href="#">49-5.dwg</a>  | <a href="#">49-5.svg</a>  | <a href="#">49-5.pdf</a>  |          |   |                                     |
|      |  | --  | <a href="#">49-15.dwg</a> | <a href="#">49-15.svg</a> | <a href="#">49-15.pdf</a> |          |   |                                     |
|      |  | --  | <a href="#">49-20.dwg</a> | <a href="#">49-20.svg</a> | <a href="#">49-20.pdf</a> |          |   |                                     |
| 50.) | „Veszélyes emelkedő”                         |    | <a href="#">50.dwg</a>    | <a href="#">50.svg</a>    | <a href="#">50.pdf</a>    | 69. ábra | „Veszélyes emelkedő”                    | A táblán szereplő érték csak példa. |
|      | További kapcsolódó fájlok:                   | --  | <a href="#">50-5.dwg</a>  | <a href="#">50-5.svg</a>  | <a href="#">50-5.pdf</a>  |          |   |                                     |
|      |  | --  | <a href="#">50-15.dwg</a> | <a href="#">50-15.svg</a> | <a href="#">50-15.pdf</a> |          |   |                                     |
|      |  | --  | <a href="#">50-20.dwg</a> | <a href="#">50-20.svg</a> | <a href="#">50-20.pdf</a> |          |   |                                     |
| 51.) | „Útszűkület” (1.)                            |  | <a href="#">51.dwg</a>    | <a href="#">51.svg</a>    | <a href="#">51.pdf</a>    | 70. ábra | „Útszűkület”                            | --                                  |





|      |                       |   |                        |                        |                        |          |                       |  |
|------|-----------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|--|
| 52.) | „Útszűkület” (2.)     |    | <a href="#">52.dwg</a> | <a href="#">52.svg</a> | <a href="#">52.pdf</a> | --       | „Útszűkület”          | --                                     |
| 53.) | „Útszűkület” (3.)     |    | <a href="#">53.dwg</a> | <a href="#">53.svg</a> | <a href="#">53.pdf</a> | 71. ábra | „Útszűkület”          | --                                     |
| 54.) | „Szembejövő forgalom” |    | <a href="#">54.dwg</a> | <a href="#">54.svg</a> | <a href="#">54.pdf</a> | 72. ábra | „Szembejövő forgalom” | --                                     |
| 55.) | „Bukkanó”             |    | <a href="#">55.dwg</a> | <a href="#">55.svg</a> | <a href="#">55.pdf</a> | 75. ábra | „Bukkanó”             | --                                     |
| 56.) | „Feladás”             |   | <a href="#">56.dwg</a> | <a href="#">56.svg</a> | <a href="#">56.pdf</a> | --       | --                    | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 57.) | „Egyenetlen úttest”   |  | <a href="#">57.dwg</a> | <a href="#">57.svg</a> | <a href="#">57.pdf</a> | 76. ábra | „Egyenetlen úttest”   | --                                     |


|      |                     |   |                        |                        |                        |              |                          |  |
|------|---------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------------------|--|
| 58.) | „Veszélyes útpadka” |    | <a href="#">58.dwg</a> | <a href="#">58.svg</a> | <a href="#">58.pdf</a> | --           | --                       | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 59.) | „Nyomvályú”         |    | <a href="#">59.dwg</a> | <a href="#">59.svg</a> | <a href="#">59.pdf</a> | (94/a. ábra) | („Nyomvályús útszakasz”) | --                                     |
| 60.) | „Csúszós úttest”    |    | <a href="#">60.dwg</a> | <a href="#">60.svg</a> | <a href="#">60.pdf</a> | 77. ábra     | „Csúszós úttest”         | --                                     |
| 61.) | „Kavicsfelverődés”  |    | <a href="#">61.dwg</a> | <a href="#">61.svg</a> | <a href="#">61.pdf</a> | 78. ábra     | „Kavicsfelverődés”       | --                                     |
| 62.) | „Kőomlás”           |   | <a href="#">62.dwg</a> | <a href="#">62.svg</a> | <a href="#">62.pdf</a> | 79. ábra     | „Kőomlás”                | --                                     |
| 63.) | „Gyalogosátkelés”   |  | <a href="#">63.dwg</a> | <a href="#">63.svg</a> | <a href="#">63.pdf</a> | 83. ábra     | „Gyalogosátkelés”        | --                                     |






|      |                     |   |                        |                        |                        |            |                |  |
|------|---------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------|----------------|--|
| 64.) | „Gyermekek”         |    | <a href="#">64.dwg</a> | <a href="#">64.svg</a> | <a href="#">64.pdf</a> | 84. ábra   | „Gyermekek”    | --                                     |
| 65.) | „Gyalogosok”        |    | <a href="#">65.dwg</a> | <a href="#">65.svg</a> | <a href="#">65.pdf</a> | 95/a. ábra | „Gyalogosok”   | --                                     |
| 66.) | „Idősek”            |    | <a href="#">66.dwg</a> | <a href="#">66.svg</a> | <a href="#">66.pdf</a> | --         | --             | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 67.) | „Gyengénlátók”      |    | <a href="#">67.dwg</a> | <a href="#">67.svg</a> | <a href="#">67.pdf</a> | --         | --             | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 68.) | „Kerékpárosok”      |   | <a href="#">68.dwg</a> | <a href="#">68.svg</a> | <a href="#">68.pdf</a> | 95/b. ábra | „Kerékpárosok” | --                                     |
| 69.) | „Kerékpárosátkelés” |  | <a href="#">69.dwg</a> | <a href="#">69.svg</a> | <a href="#">69.pdf</a> | --         | --             | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |



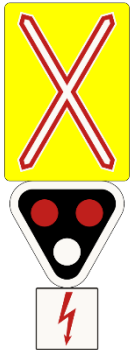
|      |                                  |   |                        |                        |                        |          |                                  |  |
|------|----------------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|----------|----------------------------------|--|
| 70.) | „Motoros rolleresek”             |    | <a href="#">70.dwg</a> | <a href="#">70.svg</a> | <a href="#">70.pdf</a> | --       | --                               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 71.) | „Harcokcsik”                     |    | <a href="#">71.dwg</a> | <a href="#">71.svg</a> | <a href="#">71.pdf</a> | --       | --                               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 72.) | „Lovasok”                        |    | <a href="#">72.dwg</a> | <a href="#">72.svg</a> | <a href="#">72.pdf</a> | --       | --                               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 73.) | „Háziállatok”                    |    | <a href="#">73.dwg</a> | <a href="#">73.svg</a> | <a href="#">73.pdf</a> | 85. ábra | „Állatok”                        | --                                     |
| 74.) | „Vadon élő állatok”              |   | <a href="#">74.dwg</a> | <a href="#">74.svg</a> | <a href="#">74.pdf</a> | 86. ábra | „Állatok”                        | --                                     |
| 75.) | „Egyenrangú utak kereszteződése” |  | <a href="#">75.dwg</a> | <a href="#">75.svg</a> | <a href="#">75.pdf</a> | 88. ábra | „Egyenrangú utak kereszteződése” | --                                     |




|      |   |   |                          |                          |                          |            |                                      |    |
|------|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------------------|----|
| 76.) | „Útkereszteződés alárendelt úttal” (1.) |    | <a href="#">76.dwg</a>   | <a href="#">76.svg</a>   | <a href="#">76.pdf</a>   | 89. ábra   | „Útkereszteződés alárendelt úttal”   | -- |
|      | További kapcsolódó fájl:                |    | <a href="#">76-b.dwg</a> | <a href="#">76-b.svg</a> | <a href="#">76-b.pdf</a> |            |                                      |    |
| 77.) | „Útkereszteződés alárendelt úttal” (2.) |    | <a href="#">77.dwg</a>   | <a href="#">77.svg</a>   | <a href="#">77.pdf</a>   | 89/a. ábra | („Útkereszteződés alárendelt úttal”) | -- |
|      | További kapcsolódó fájl:                |    | <a href="#">77-b.dwg</a> | <a href="#">77-b.svg</a> | <a href="#">77-b.pdf</a> |            |                                      |    |
|      |   |   | <a href="#">77-c.dwg</a> | <a href="#">77-c.svg</a> | <a href="#">77-c.pdf</a> |            |                                      |    |
|      |   |  | <a href="#">77-d.dwg</a> | <a href="#">77-d.svg</a> | <a href="#">77-d.pdf</a> |            |                                      |    |






|      |   |   |                        |                        |                        |              |                                       |  |
|------|---|---|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------------|--|
| 78.) | „Útkereszteződés alárendelt úttal” (3.) |    | <a href="#">78.dwg</a> | <a href="#">78.svg</a> | <a href="#">78.pdf</a> | (89/b. ábra) | („Útkereszteződés alárendelt úttal”)  | --                                     |
| 79.) | „Jelzőlámpa”                            |    | <a href="#">79.dwg</a> | <a href="#">79.svg</a> | <a href="#">79.pdf</a> | 87. ábra     | „Forgalomirányító fényjelző készülék” | --                                     |
| 80.) | „Körforgalom”                           |    | <a href="#">80.dwg</a> | <a href="#">80.svg</a> | <a href="#">80.pdf</a> | 95/e. ábra   | „Körforgalom”                         | --                                     |
| 81.) | „Alagút”                                |    | <a href="#">81.dwg</a> | <a href="#">81.svg</a> | <a href="#">81.pdf</a> | --           | --                                    | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 82.) | „Útzár”                                 |   | <a href="#">82.dwg</a> | <a href="#">82.svg</a> | <a href="#">82.pdf</a> | 95/d. ábra   | „Útzár”                               | --                                     |
| 83.) | „Torlódás”                              |  | <a href="#">83.dwg</a> | <a href="#">83.svg</a> | <a href="#">83.pdf</a> | 95/f. ábra   | „Torlódás”                            | --                                     |






|      |                                 |   |                        |                        |                        |          |                                    |   |
|------|---------------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|----------|------------------------------------|---|
| 84.) | „Láthatóság<br>korlátozottsága” |    | <a href="#">84.dwg</a> | <a href="#">84.svg</a> | <a href="#">84.pdf</a> | --       | --                                 | Jogszabályba iktatása<br>folyamatban van. |
| 85.) | „Akadályozó jármű”              |    | <a href="#">85.dwg</a> | <a href="#">85.svg</a> | <a href="#">85.pdf</a> | --       | --                                 | Jogszabályba iktatása<br>folyamatban van. |
| 86.) | „Mélyrepülés”                   |    | <a href="#">86.dwg</a> | <a href="#">86.svg</a> | <a href="#">86.pdf</a> | 81. ábra | „Mélyrepülés”                      | --  |
| 87.) | „Oldalszél”                     |    | <a href="#">87.dwg</a> | <a href="#">87.svg</a> | <a href="#">87.pdf</a> | 82. ábra | „Oldalszél”                        | --  |
| 88.) | „Komp”                          |   | <a href="#">88.dwg</a> | <a href="#">88.svg</a> | <a href="#">88.pdf</a> | 73. ábra | „Kompátkelés vagy<br>nyitható híd” | --  |
| 89.) | „Rakpart vagy meredek<br>part”  |  | <a href="#">89.dwg</a> | <a href="#">89.svg</a> | <a href="#">89.pdf</a> | 74. ábra | „Rakpart vagy meredek<br>part”     | --  |






|      |   |   |                        |                        |                        |          |  |  |
|------|---|---|------------------------|------------------------|------------------------|----------|--|--|
| 90.) | „Sorompórúd nélküli vasúti átjáró”  |    | <a href="#">90.dwg</a> | <a href="#">90.svg</a> | <a href="#">90.pdf</a> | 90. ábra | „Sorompó nélküli vasúti átjáró”        | --   |
| 91.) | „Sorompórúd nélküli vasúti átjáró” (És "Fénysorompó" kiegészítő tábla)        |    | <a href="#">91.dwg</a> | <a href="#">91.svg</a> | <a href="#">91.pdf</a> | 91. ábra | --                                     | --   |
| 92.) | „Sorompórúddal biztosított vasúti átjáró”                                     |    | <a href="#">92.dwg</a> | <a href="#">92.svg</a> | <a href="#">92.pdf</a> | 92. ábra | „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” | --   |
| 93.) | „Sorompórúddal biztosított vasúti átjáró” (És "Fénysorompó" kiegészítő tábla) |   | <a href="#">93.dwg</a> | <a href="#">93.svg</a> | <a href="#">93.pdf</a> | --       | --                                     | --   |
| 94.) | „Vasúti átjáró kezdete”   |  | <a href="#">94.dwg</a> | <a href="#">94.svg</a> | <a href="#">94.pdf</a> | 99. ábra | „Vasúti átjáró kezdete”                | A jelzőtábla két lapja külön-külön van a letölthető fájlokban, az összeszereléskor ügyelni kell a helyes megjelenésre. |

|      |  |  |                          |                          |                          |            |  |   |
|------|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--|---|
|      | További kapcsolódó fájl:                                       |   | <a href="#">94-b.dwg</a> | <a href="#">94-b.svg</a> | <a href="#">94-b.pdf</a> |            |  |   |
| 95.) | „Vasúti átjáró kezdete” (És „Többszörözés” kiegészítő tábla)   |   | <a href="#">95.dwg</a>   | <a href="#">95.svg</a>   | <a href="#">95.pdf</a>   | 99/b. ábra | „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete" | Egynél több vágány esetén a számukat kell a „Többszörözés” kiegészítő táblán feltüntetni. |
| 96.) | „Vasúti átjáró kezdete” (És „Nagyfeszültség” kiegészítő tábla) |  | <a href="#">96.dwg</a>   | <a href="#">96.svg</a>   | <a href="#">96.pdf</a>   | --         | --   | --  |

|      |  |  |                        |                        |                        |           |                                  |    |
|------|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|----------------------------------|----|
| 97.) | „Vasúti átkelő kezdete” (És „Azonosító” kiegészítő tábla és „QR kód” kiegészítő tábla) |   | <a href="#">97.dwg</a> | <a href="#">97.svg</a> | <a href="#">97.pdf</a> | --        | --                               | -- |
| 98.) | „Vasúti átkelőt előjelző háromsávós tábla”   |   | <a href="#">98.dwg</a> | <a href="#">98.svg</a> | <a href="#">98.pdf</a> | 100. ábra | „Vasúti átkelőt előjelző táblák” | -- |
| 99.) | „Vasúti átkelőt előjelző kétsávós tábla”   |  | <a href="#">99.dwg</a> | <a href="#">99.svg</a> | <a href="#">99.pdf</a> | 101. ábra | „Vasúti átkelőt előjelző táblák” | -- |







|       |  |   |                         |                         |                         |           |                                  |  |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------------|--|
| 100.) | „Vasúti átjárót előjelző egysávós tábla” |    | <a href="#">100.dwg</a> | <a href="#">100.svg</a> | <a href="#">100.pdf</a> | 102. ábra | „Vasúti átjárót előjelző táblák” | --                                     |
| 101.) | „Villamos”                               |    | <a href="#">101.dwg</a> | <a href="#">101.svg</a> | <a href="#">101.pdf</a> | 93. ábra  | „Villamos”                       | --                                     |
| 102.) | „Úton folyó munkák”                      |    | <a href="#">102.dwg</a> | <a href="#">102.svg</a> | <a href="#">102.pdf</a> | 80. ábra  | „Úton folyó munkák”              | --                                     |
| 103.) | „Útépítési munkaterület”                 |   | <a href="#">103.dwg</a> | <a href="#">103.svg</a> | <a href="#">103.pdf</a> | --        | --                               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 104.) | „Útépítési munkaterület vége”            |  | <a href="#">104.dwg</a> | <a href="#">104.svg</a> | <a href="#">104.pdf</a> | --        | --                               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |







|       |                              |   |                           |                           |                           |           |                 |    |
|-------|------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|----|
| 105.) | „Iránytábla”                 |    | <a href="#">105.dwg</a>   | <a href="#">105.svg</a>   | <a href="#">105.pdf</a>   | 159. ábra | --              | -- |
|       | További kapcsolódó fájlok:   | --  | <a href="#">105-4.dwg</a> | <a href="#">105-4.svg</a> | <a href="#">105-4.pdf</a> |           |                 |    |
|       |                              | --  | <a href="#">105-5.dwg</a> | <a href="#">105-5.svg</a> | <a href="#">105-5.pdf</a> |           |                 |    |
| 106.) | „Négyszög alakú iránnytábla” |    | <a href="#">106.dwg</a>   | <a href="#">106.svg</a>   | <a href="#">106.pdf</a>   | --        | --              | -- |
| 107.) | „Álló iránnytábla”           |    | <a href="#">107.dwg</a>   | <a href="#">107.svg</a>   | <a href="#">107.pdf</a>   | --        | --              | -- |
| 108.) | „Nagyfeszültség”             |   | <a href="#">108.dwg</a>   | <a href="#">108.svg</a>   | <a href="#">108.pdf</a>   | --        | --              | -- |
| 109.) | „Egyéb veszély”              |  | <a href="#">109.dwg</a>   | <a href="#">109.svg</a>   | <a href="#">109.pdf</a>   | 94. ábra  | „Egyéb veszély” | -- |


|       |  |   |                         |                         |                         |          |                                    |    |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|------------------------------------|----|
| 110.) | „Behajtani tilos”  |    | <a href="#">110.dwg</a> | <a href="#">110.svg</a> | <a href="#">110.pdf</a> | 53. ábra | „Behajtani tilos”                  | -- |
| 111.) | „Mindkét irányból behajtani tilos”   |    | <a href="#">111.dwg</a> | <a href="#">111.svg</a> | <a href="#">111.pdf</a> | 40. ábra | „Mindkét irányból behajtani tilos” | -- |
| 112.) | „Behajtani tilos” (És „Kivéve busz” és „Kivéve kerékpár” és „Mindkét irányban” kiegészítő tábla) |    | <a href="#">112.dwg</a> | <a href="#">112.svg</a> | <a href="#">112.pdf</a> | --       | --                                 | -- |
| 113.) | „Mindkét irányból behajtani tilos” (És „Kivéve villamos” kiegészítő tábla)                       |   | <a href="#">113.dwg</a> | <a href="#">113.svg</a> | <a href="#">113.pdf</a> | --       | --                                 | -- |
| 114.) | „Gyalog bemenni tilos”   |  | <a href="#">114.dwg</a> | <a href="#">114.svg</a> | <a href="#">114.pdf</a> | --       | --                                 | -- |

|       |   |   |                         |                         |                         |          |  |  |
|-------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|--|--|
| 115.) | „Kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető gyalogosnak bemenni tilos” |    | <a href="#">115.dwg</a> | <a href="#">115.svg</a> | <a href="#">115.pdf</a> | --       | --   | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 116.) | „Járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogosnak bemenni tilos” |    | <a href="#">116.dwg</a> | <a href="#">116.svg</a> | <a href="#">116.pdf</a> | --       | --   | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 117.) | „Mikromobilitási eszközzel behajtani tilos”                           |    | <a href="#">117.dwg</a> | <a href="#">117.svg</a> | <a href="#">117.pdf</a> | --       | --   | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 118.) | „Kerékpárral behajtani tilos”   |    | <a href="#">118.dwg</a> | <a href="#">118.svg</a> | <a href="#">118.pdf</a> | 49. ábra | „Kerékpárral behajtani tilos”              | --                                     |
| 119.) | „Motoros rollerrel behajtani tilos”                                   |   | <a href="#">119.dwg</a> | <a href="#">119.svg</a> | <a href="#">119.pdf</a> | --       | --   | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 120.) | „Robogóval behajtani tilos”   |  | <a href="#">120.dwg</a> | <a href="#">120.svg</a> | <a href="#">120.pdf</a> | 48. ábra | „Segédmotoros kerékpárral behajtani tilos” | --                                     |

|       |   |  |                             |                             |                             |            |   |                                     |
|-------|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|---|-------------------------------------|
| 121.) | „Motorkerékpárral behajtani tilos”                            |   | <a href="#">121.dwg</a>     | <a href="#">121.svg</a>     | <a href="#">121.pdf</a>     | 42. ábra   | „Motorkerékpárral behajtani tilos”  | --                                  |
| 122.) | „Gépjárművel behajtani tilos”                                 |   | <a href="#">122.dwg</a>     | <a href="#">122.svg</a>     | <a href="#">122.pdf</a>     | 41. ábra   | „Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos” | --                                  |
| 123.) | „Autóbusszal behajtani tilos”                                 |   | <a href="#">123.dwg</a>     | <a href="#">123.svg</a>     | <a href="#">123.pdf</a>     | 42/a. ábra | „Autóbusszal behajtani tilos”   | --                                  |
| 124.) | „Tehergépkocsival behajtani tilos”                            |   | <a href="#">124.dwg</a>     | <a href="#">124.svg</a>     | <a href="#">124.pdf</a>     | 43. ábra   | „Tehergépkocsival behajtani tilos”  | --                                  |
| 125.) | „Tehergépkocsival behajtani tilos” - Tömeghatár megjelöléssel |  | <a href="#">125.dwg</a>     | <a href="#">125.svg</a>     | <a href="#">125.pdf</a>     | 44. ábra   | --  | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl:                                      | --   | <a href="#">125-3,5.dwg</a> | <a href="#">125-3,5.svg</a> | <a href="#">125-3,5.pdf</a> |            |   |                                     |
|       |   | --   | <a href="#">125-12.dwg</a>  | <a href="#">125-12.svg</a>  | <a href="#">125-12.pdf</a>  |            |   |                                     |
|       |   | --   | <a href="#">125-20.dwg</a>  | <a href="#">125-20.svg</a>  | <a href="#">125-20.pdf</a>  |            |   |                                     |
|       |   | --   | <a href="#">125-40.dwg</a>  | <a href="#">125-40.svg</a>  | <a href="#">125-40.pdf</a>  |            |   |                                     |


|       |   |   |                         |                         |                         |          |   |  |
|-------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|---|--|
| 126.) | „Járműszerelvénnel behajtani tilos”                                     |    | <a href="#">126.dwg</a> | <a href="#">126.svg</a> | <a href="#">126.pdf</a> | 46. ábra | „Járműszerelvénnel behajtani tilos”                   | --                                     |
| 127.) | „Pótkocsival behajtani tilos”   |    | <a href="#">127.dwg</a> | <a href="#">127.svg</a> | <a href="#">127.pdf</a> | --       | --  | --                                     |
| 128.) | „Tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállító járművel behajtani tilos” |    | <a href="#">128.dwg</a> | <a href="#">128.svg</a> | <a href="#">128.pdf</a> | --       | --  | --                                     |
| 129.) | „Veszélyes anyagot szállító járművel behajtani tilos”                   |    | <a href="#">129.dwg</a> | <a href="#">129.svg</a> | <a href="#">129.pdf</a> | 52. ábra | „Veszélyes anyagot szállító járművel behajtani tilos” | --                                     |
| 130.) | „Élőállatot szállító járművel behajtani tilos”                          |   | <a href="#">130.dwg</a> | <a href="#">130.svg</a> | <a href="#">130.pdf</a> | --       | --  | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 131.) | „Növényegészségügyi vizsgálat alá vont járművel behajtani tilos”        |  | <a href="#">131.dwg</a> | <a href="#">131.svg</a> | <a href="#">131.pdf</a> | --       | --  | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |





|       |  |   |                           |                           |                           |          |   |                                     |
|-------|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|---|-------------------------------------|
| 132.) | „Traktorral behajtani tilos”                         |    | <a href="#">132.dwg</a>   | <a href="#">132.svg</a>   | <a href="#">132.pdf</a>   | 45. ábra | „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos”    | --                                  |
| 133.) | „Lovaskocsival behajtani tilos”                      |    | <a href="#">133.dwg</a>   | <a href="#">133.svg</a>   | <a href="#">133.pdf</a>   | 51. ábra | „Állati erővel vont járművel behajtani tilos” | --                                  |
| 134.) | „Lovagolni tilos”                                    |    | <a href="#">134.dwg</a>   | <a href="#">134.svg</a>   | <a href="#">134.pdf</a>   | --       | --  | --                                  |
| 135.) | Egyesített, járművel behajtani tilos jelzőtábla (1.) |    | <a href="#">135.dwg</a>   | <a href="#">135.svg</a>   | <a href="#">135.pdf</a>   | 54. ábra | --  | --                                  |
| 136.) | Egyesített, járművel behajtani tilos jelzőtábla (2.) |  | <a href="#">136.dwg</a>   | <a href="#">136.svg</a>   | <a href="#">136.pdf</a>   | 55. ábra | --  | --                                  |
| 137.) | „Megengedett legnagyobb sebesség”                    |  | <a href="#">137.dwg</a>   | <a href="#">137.svg</a>   | <a href="#">137.pdf</a>   | 30. ábra | „Sebességkorlátozás”                          | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl:                             | --  | <a href="#">137-5.dwg</a> | <a href="#">137-5.svg</a> | <a href="#">137-5.pdf</a> |          |   |                                     |


|       |                |   |                             |                             |                             |          |                |    |
|-------|----------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|----------------|----|
|       |                | --  | <a href="#">137-10.dwg</a>  | <a href="#">137-10.svg</a>  | <a href="#">137-10.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-20.dwg</a>  | <a href="#">137-20.svg</a>  | <a href="#">137-20.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-25.dwg</a>  | <a href="#">137-25.svg</a>  | <a href="#">137-25.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-30.dwg</a>  | <a href="#">137-30.svg</a>  | <a href="#">137-30.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-50.dwg</a>  | <a href="#">137-50.svg</a>  | <a href="#">137-50.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-60.dwg</a>  | <a href="#">137-60.svg</a>  | <a href="#">137-60.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-70.dwg</a>  | <a href="#">137-70.svg</a>  | <a href="#">137-70.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-80.dwg</a>  | <a href="#">137-80.svg</a>  | <a href="#">137-80.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-90.dwg</a>  | <a href="#">137-90.svg</a>  | <a href="#">137-90.pdf</a>  |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-100.dwg</a> | <a href="#">137-100.svg</a> | <a href="#">137-100.pdf</a> |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-110.dwg</a> | <a href="#">137-110.svg</a> | <a href="#">137-110.pdf</a> |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-120.dwg</a> | <a href="#">137-120.svg</a> | <a href="#">137-120.pdf</a> |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-130.dwg</a> | <a href="#">137-130.svg</a> | <a href="#">137-130.pdf</a> |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-140.dwg</a> | <a href="#">137-140.svg</a> | <a href="#">137-140.pdf</a> |          |                |    |
|       |                | --  | <a href="#">137-150.dwg</a> | <a href="#">137-150.svg</a> | <a href="#">137-150.pdf</a> |          |                |    |
| 138.) | „Előzni tilos” |  | <a href="#">138.dwg</a>     | <a href="#">138.svg</a>     | <a href="#">138.pdf</a>     | 32. ábra | „Előzni tilos” | -- |

|       |  |   |                             |                             |                             |            |                                 |                                     |
|-------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 139.) | „Tehergépkocsival előzni tilos”                            |    | <a href="#">139.dwg</a>     | <a href="#">139.svg</a>     | <a href="#">139.pdf</a>     | 33. ábra   | „Tehergépkocsival előzni tilos” | --                                  |
| 140.) | „Tehergépkocsival előzni tilos” (Tömeghatár megjelöléssel) |    | <a href="#">140.dwg</a>     | <a href="#">140.svg</a>     | <a href="#">140.pdf</a>     | 33/a. ábra | --                              | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok:                                 | --  | <a href="#">140-3,5.dwg</a> | <a href="#">140-3,5.svg</a> | <a href="#">140-3,5.pdf</a> |            |                                 |                                     |
|       |  | --  | <a href="#">140-12.dwg</a>  | <a href="#">140-12.svg</a>  | <a href="#">140-12.pdf</a>  |            |                                 |                                     |
|       |  | --  | <a href="#">140-20.dwg</a>  | <a href="#">140-20.svg</a>  | <a href="#">140-20.pdf</a>  |            |                                 |                                     |
|       |  | --  | <a href="#">140-40.dwg</a>  | <a href="#">140-40.svg</a>  | <a href="#">140-40.pdf</a>  |            |                                 |                                     |
| 141.) | „Jobbra bekanyarodni tilos”                                |    | <a href="#">141.dwg</a>     | <a href="#">141.svg</a>     | <a href="#">141.pdf</a>     | 27. ábra   | „Jobbra bekanyarodni tilos”     | --                                  |
| 142.) | „Balra bekanyarodni tilos”                                 |  | <a href="#">142.dwg</a>     | <a href="#">142.svg</a>     | <a href="#">142.pdf</a>     | 28. ábra   | „Balra bekanyarodni tilos”      | --                                  |
| 143.) | „Megfordulni tilos”  |  | <a href="#">143.dwg</a>     | <a href="#">143.svg</a>     | <a href="#">143.pdf</a>     | 29. ábra   | „Megfordulni tilos”             | --                                  |



|       |  |   |                             |                             |                             |          |                               |  |
|-------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|-------------------------------|--|
| 144.) | „Jobbra sávot váltani tilos”                         |    | <a href="#">144.dwg</a>     | <a href="#">144.svg</a>     | <a href="#">144.pdf</a>     | --       | --                            | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 145.) | „Balra sávot váltani tilos”                          |    | <a href="#">145.dwg</a>     | <a href="#">145.svg</a>     | <a href="#">145.pdf</a>     | --       | --                            | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 146.) | „Legkisebb követési távolság”                        |    | <a href="#">146.dwg</a>     | <a href="#">146.svg</a>     | <a href="#">146.pdf</a>     | 31. ábra | „Legkisebb követési távolság” | A táblán szereplő érték csak példa.    |
|       | További kapcsolódó fájlok:                           | --  | <a href="#">146-20.dwg</a>  | <a href="#">146-20.svg</a>  | <a href="#">146-20.pdf</a>  |          |                               |  |
|       |  | --  | <a href="#">146-40.dwg</a>  | <a href="#">146-40.svg</a>  | <a href="#">146-40.pdf</a>  |          |                               |  |
|       |  | --  | <a href="#">146-50.dwg</a>  | <a href="#">146-50.svg</a>  | <a href="#">146-50.pdf</a>  |          |                               |  |
|       |  | --  | <a href="#">146-100.dwg</a> | <a href="#">146-100.svg</a> | <a href="#">146-100.pdf</a> |          |                               |  |
| 147.) | „Tehergépkocsik közötti legkisebb követési távolság” |  | <a href="#">147.dwg</a>     | <a href="#">147.svg</a>     | <a href="#">147.pdf</a>     | --       | --                            | A táblán szereplő érték csak példa.    |
|       | További kapcsolódó fájlok:                           | --  | <a href="#">147-20.dwg</a>  | <a href="#">147-20.svg</a>  | <a href="#">147-20.pdf</a>  |          |                               |  |
|       |  | --  | <a href="#">147-40.dwg</a>  | <a href="#">147-40.svg</a>  | <a href="#">147-40.pdf</a>  |          |                               |  |
|       |  | --  | <a href="#">147-50.dwg</a>  | <a href="#">147-50.svg</a>  | <a href="#">147-50.pdf</a>  |          |                               |  |

|       |   |   |                                 |                                 |                                 |    |    |  |
|-------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----|----|--|
|       |   | --  | <a href="#">147-100.dwg</a>     | <a href="#">147-100.svg</a>     | <a href="#">147-100.pdf</a>     |    |    |  |
| 148.) | „Tehergépkocsik közötti legkisebb követési távolság” – Tömeghatár megjelöléssel |  | <a href="#">148.dwg</a>         | <a href="#">148.svg</a>         | <a href="#">148.pdf</a>         | -- | -- | A felirat értékek csak példa. Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
|       | További kapcsolódó fájlok:  | --  | <a href="#">148-3,5-20.dwg</a>  | <a href="#">148-3,5-20.svg</a>  | <a href="#">148-3,5-20.pdf</a>  |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-3,5-70.dwg</a>  | <a href="#">148-3,5-70.svg</a>  | <a href="#">148-3,5-70.pdf</a>  |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-3,5-100.dwg</a> | <a href="#">148-3,5-100.svg</a> | <a href="#">148-3,5-100.pdf</a> |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-7,5-20.dwg</a>  | <a href="#">148-7,5-20.svg</a>  | <a href="#">148-7,5-20.pdf</a>  |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-7,5-100.dwg</a> | <a href="#">148-7,5-100.svg</a> | <a href="#">148-7,5-100.pdf</a> |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-12-20.dwg</a>   | <a href="#">148-12-20.svg</a>   | <a href="#">148-12-20.pdf</a>   |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-12-70.dwg</a>   | <a href="#">148-12-70.svg</a>   | <a href="#">148-12-70.pdf</a>   |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-12-100.dwg</a>  | <a href="#">148-12-100.svg</a>  | <a href="#">148-12-100.pdf</a>  |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-20-20.dwg</a>   | <a href="#">148-20-20.svg</a>   | <a href="#">148-20-20.pdf</a>   |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-20-70.dwg</a>   | <a href="#">148-20-70.svg</a>   | <a href="#">148-20-70.pdf</a>   |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-20-100.dwg</a>  | <a href="#">148-20-100.svg</a>  | <a href="#">148-20-100.pdf</a>  |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-40-20.dwg</a>   | <a href="#">148-40-20.svg</a>   | <a href="#">148-40-20.pdf</a>   |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-40-70.dwg</a>   | <a href="#">148-40-70.svg</a>   | <a href="#">148-40-70.pdf</a>   |    |    |  |
|       |   | --  | <a href="#">148-40-100.dwg</a>  | <a href="#">148-40-100.svg</a>  | <a href="#">148-40-100.pdf</a>  |    |    |  |



|       |                            |  |                             |                             |                             |            |                       |                                       |
|-------|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 149.) | „Kötelező megállás”        |   | <a href="#">149.dwg</a>     | <a href="#">149.svg</a>     | <a href="#">149.pdf</a>     | (34. ábra) | „Kötelező megállás”   | A táblán szereplő felirat csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: |   | <a href="#">149-b.dwg</a>   | <a href="#">149-b.svg</a>   | <a href="#">149-b.pdf</a>   |            |                       |                                       |
|       |                            |   | <a href="#">149-c.dwg</a>   | <a href="#">149-c.svg</a>   | <a href="#">149-c.pdf</a>   |            |                       |                                       |
|       |                            |   | <a href="#">149-d.dwg</a>   | <a href="#">149-d.svg</a>   | <a href="#">149-d.pdf</a>   |            |                       |                                       |
|       |                            |  |                             |                             |                             |            |                       |                                       |
| 150.) | „Szélességkorlátozás”      |  | <a href="#">150.dwg</a>     | <a href="#">150.svg</a>     | <a href="#">150.pdf</a>     | 35. ábra   | „Szélességkorlátozás” | A táblán szereplő érték csak példa.   |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --   | <a href="#">150-1,8.dwg</a> | <a href="#">150-1,8.svg</a> | <a href="#">150-1,8.pdf</a> |            |                       |                                       |
|       |                            | --   | <a href="#">150-1,9.dwg</a> | <a href="#">150-1,9.svg</a> | <a href="#">150-1,9.pdf</a> |            |                       |                                       |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,1.dwg</a> | <a href="#">150-2,1.svg</a> | <a href="#">150-2,1.pdf</a> |            |                       |                                       |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,2.dwg</a> | <a href="#">150-2,2.svg</a> | <a href="#">150-2,2.pdf</a> |            |                       |                                       |

|       |                            |  |                             |                             |                             |          |                      |                                     |
|-------|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|----------------------|-------------------------------------|
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,3.dwg</a> | <a href="#">150-2,3.svg</a> | <a href="#">150-2,3.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,4.dwg</a> | <a href="#">150-2,4.svg</a> | <a href="#">150-2,4.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,5.dwg</a> | <a href="#">150-2,5.svg</a> | <a href="#">150-2,5.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,6.dwg</a> | <a href="#">150-2,6.svg</a> | <a href="#">150-2,6.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,7.dwg</a> | <a href="#">150-2,7.svg</a> | <a href="#">150-2,7.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,8.dwg</a> | <a href="#">150-2,8.svg</a> | <a href="#">150-2,8.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-2,9.dwg</a> | <a href="#">150-2,9.svg</a> | <a href="#">150-2,9.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-3,0.dwg</a> | <a href="#">150-3,0.svg</a> | <a href="#">150-3,0.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-3,5.dwg</a> | <a href="#">150-3,5.svg</a> | <a href="#">150-3,5.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-4,0.dwg</a> | <a href="#">150-4,0.svg</a> | <a href="#">150-4,0.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-4,5.dwg</a> | <a href="#">150-4,5.svg</a> | <a href="#">150-4,5.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-5,0.dwg</a> | <a href="#">150-5,0.svg</a> | <a href="#">150-5,0.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">150-5,0.dwg</a> | <a href="#">150-5,0.svg</a> | <a href="#">150-5,0.pdf</a> |          |                      |                                     |
| 151.) | „Magasságkorlátozás”       |  | <a href="#">151.dwg</a>     | <a href="#">151.svg</a>     | <a href="#">151.pdf</a>     | 36. ábra | „Magasságkorlátozás” | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --   | <a href="#">151-2,0.dwg</a> | <a href="#">151-2,0.svg</a> | <a href="#">151-2,0.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">151-2,1.dwg</a> | <a href="#">151-2,1.svg</a> | <a href="#">151-2,1.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">151-2,2.dwg</a> | <a href="#">151-2,2.svg</a> | <a href="#">151-2,2.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">151-2,3.dwg</a> | <a href="#">151-2,3.svg</a> | <a href="#">151-2,3.pdf</a> |          |                      |                                     |
|       |                            | --   | <a href="#">151-2,4.dwg</a> | <a href="#">151-2,4.svg</a> | <a href="#">151-2,4.pdf</a> |          |                      |                                     |

|  |  |    |                             |                             |                             |  |
|--|--|----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
|  |  | -- | <a href="#">151-2,5.dwg</a> | <a href="#">151-2,5.svg</a> | <a href="#">151-2,5.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-2,6.dwg</a> | <a href="#">151-2,6.svg</a> | <a href="#">151-2,6.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-2,7.dwg</a> | <a href="#">151-2,7.svg</a> | <a href="#">151-2,7.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-2,8.dwg</a> | <a href="#">151-2,8.svg</a> | <a href="#">151-2,8.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-2,9.dwg</a> | <a href="#">151-2,9.svg</a> | <a href="#">151-2,9.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,0.dwg</a> | <a href="#">151-3,0.svg</a> | <a href="#">151-3,0.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,1.dwg</a> | <a href="#">151-3,1.svg</a> | <a href="#">151-3,1.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,2.dwg</a> | <a href="#">151-3,2.svg</a> | <a href="#">151-3,2.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,3.dwg</a> | <a href="#">151-3,3.svg</a> | <a href="#">151-3,3.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,4.dwg</a> | <a href="#">151-3,4.svg</a> | <a href="#">151-3,4.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,5.dwg</a> | <a href="#">151-3,5.svg</a> | <a href="#">151-3,5.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,7.dwg</a> | <a href="#">151-3,7.svg</a> | <a href="#">151-3,7.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,8.dwg</a> | <a href="#">151-3,8.svg</a> | <a href="#">151-3,8.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-3,9.dwg</a> | <a href="#">151-3,9.svg</a> | <a href="#">151-3,9.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-4,0.dwg</a> | <a href="#">151-4,0.svg</a> | <a href="#">151-4,0.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-4,1.dwg</a> | <a href="#">151-4,1.svg</a> | <a href="#">151-4,1.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-4,2.dwg</a> | <a href="#">151-4,2.svg</a> | <a href="#">151-4,2.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-4,3.dwg</a> | <a href="#">151-4,3.svg</a> | <a href="#">151-4,3.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-4,4.dwg</a> | <a href="#">151-4,4.svg</a> | <a href="#">151-4,4.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-4,5.dwg</a> | <a href="#">151-4,5.svg</a> | <a href="#">151-4,5.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">151-4,6.dwg</a> | <a href="#">151-4,6.svg</a> | <a href="#">151-4,6.pdf</a> |  |




|       |                          |   |                             |                             |                             |          |                       |                                     |
|-------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------------|
|       |                          | --  | <a href="#">151-4,7.dwg</a> | <a href="#">151-4,7.svg</a> | <a href="#">151-4,7.pdf</a> |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">151-4,8.dwg</a> | <a href="#">151-4,8.svg</a> | <a href="#">151-4,8.pdf</a> |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">151-4,9.dwg</a> | <a href="#">151-4,9.svg</a> | <a href="#">151-4,9.pdf</a> |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">151-5,0.dwg</a> | <a href="#">151-5,0.svg</a> | <a href="#">151-5,0.pdf</a> |          |                       |                                     |
| 152.) | „Hosszúságkorlátozás”    |  | <a href="#">152.dwg</a>     | <a href="#">152.svg</a>     | <a href="#">152.pdf</a>     | 37. ábra | „Hosszúságkorlátozás” | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl: | --  | <a href="#">152-5.dwg</a>   | <a href="#">152-5.svg</a>   | <a href="#">152-5.pdf</a>   |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">152-15.dwg</a>  | <a href="#">152-15.svg</a>  | <a href="#">152-15.pdf</a>  |          |                       |                                     |
| 153.) | „Súlykorlátozás”         |  | <a href="#">153.dwg</a>     | <a href="#">153.svg</a>     | <a href="#">153.pdf</a>     | 38. ábra | „Súlykorlátozás”      | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl: | --  | <a href="#">153-1.dwg</a>   | <a href="#">153-1.svg</a>   | <a href="#">153-1.pdf</a>   |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">153-1,5.dwg</a> | <a href="#">153-1,5.svg</a> | <a href="#">153-1,5.pdf</a> |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">153-2.dwg</a>   | <a href="#">153-2.svg</a>   | <a href="#">153-2.pdf</a>   |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">153-2,5.dwg</a> | <a href="#">153-2,5.svg</a> | <a href="#">153-2,5.pdf</a> |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">153-3.dwg</a>   | <a href="#">153-3.svg</a>   | <a href="#">153-3.pdf</a>   |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">153-3,5.dwg</a> | <a href="#">153-3,5.svg</a> | <a href="#">153-3,5.pdf</a> |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">153-4.dwg</a>   | <a href="#">153-4.svg</a>   | <a href="#">153-4.pdf</a>   |          |                       |                                     |
|       |                          | --  | <a href="#">153-4,5.dwg</a> | <a href="#">153-4,5.svg</a> | <a href="#">153-4,5.pdf</a> |          |                       |                                     |

|  |  |    |                             |                             |                             |  |
|--|--|----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
|  |  | -- | <a href="#">153-5.dwg</a>   | <a href="#">153-5.svg</a>   | <a href="#">153-5.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-6.dwg</a>   | <a href="#">153-6.svg</a>   | <a href="#">153-6.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-6,5.dwg</a> | <a href="#">153-6,5.svg</a> | <a href="#">153-6,5.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-7.dwg</a>   | <a href="#">153-7.svg</a>   | <a href="#">153-7.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-7,5.dwg</a> | <a href="#">153-7,5.svg</a> | <a href="#">153-7,5.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-8.dwg</a>   | <a href="#">153-8.svg</a>   | <a href="#">153-8.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-8,5.dwg</a> | <a href="#">153-8,5.svg</a> | <a href="#">153-8,5.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-9.dwg</a>   | <a href="#">153-9.svg</a>   | <a href="#">153-9.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-9,5.dwg</a> | <a href="#">153-9,5.svg</a> | <a href="#">153-9,5.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-10.dwg</a>  | <a href="#">153-10.svg</a>  | <a href="#">153-10.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-11.dwg</a>  | <a href="#">153-11.svg</a>  | <a href="#">153-11.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-12.dwg</a>  | <a href="#">153-12.svg</a>  | <a href="#">153-12.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-13.dwg</a>  | <a href="#">153-13.svg</a>  | <a href="#">153-13.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-14.dwg</a>  | <a href="#">153-14.svg</a>  | <a href="#">153-14.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-15.dwg</a>  | <a href="#">153-15.svg</a>  | <a href="#">153-15.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-16.dwg</a>  | <a href="#">153-16.svg</a>  | <a href="#">153-16.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-17.dwg</a>  | <a href="#">153-17.svg</a>  | <a href="#">153-17.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-18.dwg</a>  | <a href="#">153-18.svg</a>  | <a href="#">153-18.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-19.dwg</a>  | <a href="#">153-19.svg</a>  | <a href="#">153-19.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-20.dwg</a>  | <a href="#">153-20.svg</a>  | <a href="#">153-20.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">153-25.dwg</a>  | <a href="#">153-25.svg</a>  | <a href="#">153-25.pdf</a>  |  |




|       |                              |   |                              |                              |                              |          |                              |                                     |
|-------|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------|------------------------------|-------------------------------------|
|       |                              | --  | <a href="#">153-30.dwg</a>   | <a href="#">153-30.svg</a>   | <a href="#">153-30.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">153-35.dwg</a>   | <a href="#">153-35.svg</a>   | <a href="#">153-35.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">153-40.dwg</a>   | <a href="#">153-40.svg</a>   | <a href="#">153-40.pdf</a>   |          |                              |                                     |
| 154.) | „Tengelyterhelés-korlátozás” |  | <a href="#">154.dwg</a>      | <a href="#">154.svg</a>      | <a href="#">154.pdf</a>      | 39. ábra | „Tengelyterhelés-korlátozás” | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl:     | --  | <a href="#">154-1.dwg</a>    | <a href="#">154-1.svg</a>    | <a href="#">154-1.pdf</a>    |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">154-11,5.dwg</a> | <a href="#">154-11,5.svg</a> | <a href="#">154-11,5.pdf</a> |          |                              |                                     |
| 155.) | „Sebességkorlátozás vége”    |  | <a href="#">155.dwg</a>      | <a href="#">155.svg</a>      | <a href="#">155.pdf</a>      | 56. ábra | „Sebességkorlátozás vége”    | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl:     | --  | <a href="#">155-5.dwg</a>    | <a href="#">155-5.svg</a>    | <a href="#">155-5.pdf</a>    |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-10.dwg</a>   | <a href="#">155-10.svg</a>   | <a href="#">155-10.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-20.dwg</a>   | <a href="#">155-20.svg</a>   | <a href="#">155-20.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-25.dwg</a>   | <a href="#">155-25.svg</a>   | <a href="#">155-25.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-30.dwg</a>   | <a href="#">155-30.svg</a>   | <a href="#">155-30.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-50.dwg</a>   | <a href="#">155-50.svg</a>   | <a href="#">155-50.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-60.dwg</a>   | <a href="#">155-60.svg</a>   | <a href="#">155-60.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-70.dwg</a>   | <a href="#">155-70.svg</a>   | <a href="#">155-70.pdf</a>   |          |                              |                                     |
|       |                              | --  | <a href="#">155-80.dwg</a>   | <a href="#">155-80.svg</a>   | <a href="#">155-80.pdf</a>   |          |                              |                                     |






|       |  |   |                             |                             |                             |          |  |  |
|-------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|--|--|
|       |  | --  | <a href="#">155-90.dwg</a>  | <a href="#">155-90.svg</a>  | <a href="#">155-90.pdf</a>  |          |  |  |
|       |  | --  | <a href="#">155-100.dwg</a> | <a href="#">155-100.svg</a> | <a href="#">155-100.pdf</a> |          |  |  |
|       |  | --  | <a href="#">155-110.dwg</a> | <a href="#">155-110.svg</a> | <a href="#">155-110.pdf</a> |          |  |  |
|       |  | --  | <a href="#">155-120.dwg</a> | <a href="#">155-120.svg</a> | <a href="#">155-120.pdf</a> |          |  |  |
|       |  | --  | <a href="#">155-130.dwg</a> | <a href="#">155-130.svg</a> | <a href="#">155-130.pdf</a> |          |  |  |
|       |  | --  | <a href="#">155-140.dwg</a> | <a href="#">155-140.svg</a> | <a href="#">155-140.pdf</a> |          |  |  |
|       |  | --  | <a href="#">155-150.dwg</a> | <a href="#">155-150.svg</a> | <a href="#">155-150.pdf</a> |          |  |  |
| 156.) | „Előzési tilalom vége”                           |    | <a href="#">156.dwg</a>     | <a href="#">156.svg</a>     | <a href="#">156.pdf</a>     | 57. ábra | „Előzési tilalom vége”                           | --   |
| 157.) | „Tehergépkocsira vonatkozó előzési tilalom vége” |    | <a href="#">157.dwg</a>     | <a href="#">157.svg</a>     | <a href="#">157.pdf</a>     | 58. ábra | „Tehergépkocsira vonatkozó előzési tilalom vége” | --   |
| 158.) | „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége”       |  | <a href="#">158.dwg</a>     | <a href="#">158.svg</a>     | <a href="#">158.pdf</a>     | 59. ábra | „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége”       | --   |
| 159.) | „Megállni tilos”                                 |  | <a href="#">159.dwg</a>     | <a href="#">159.svg</a>     | <a href="#">159.pdf</a>     | 60. ábra | „Megállni tilos”                                 | Ügyelni kell a kiegészítő téblák helyes használatára, például „Hosszúság” használata szükséges a „Távolság” helyett. |

|       |  |   |                         |                         |                         |            |                           |  |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--|
| 160.) | „Parkolni tilos”   |    | <a href="#">160.dwg</a> | <a href="#">160.svg</a> | <a href="#">160.pdf</a> | 61. ábra   | „Várakozni tilos”         | Ügyelni kell a kiegészítő táblák helyes használatára, például „Hosszúság” használata szükséges a „Távolság” helyett. |
| 161.) | „Megállni tilos” (És „Parkolási tilalom” kiegészítő tábla) |    | <a href="#">161.dwg</a> | <a href="#">161.svg</a> | <a href="#">161.pdf</a> | 63/a. ábra | --                        | --   |
| 162.) | „Lakó-pihenő övezet”                                       |    | <a href="#">162.dwg</a> | <a href="#">162.svg</a> | <a href="#">162.pdf</a> | 122. ábra  | „Lakó-pihenő övezet”      | --   |
| 163.) | „Lakó-pihenő övezet vége”                                  |    | <a href="#">163.dwg</a> | <a href="#">163.svg</a> | <a href="#">163.pdf</a> | 123. ábra  | „Lakó-pihenő övezet vége” | --   |
| 164.) | „Városközponti övezet”                                     |  | <a href="#">164.dwg</a> | <a href="#">164.svg</a> | <a href="#">164.pdf</a> | --         | --                        | Jogsabályba iktatása folyamatban van.  |
| 165.) | „Városközponti övezet vége”                                |  | <a href="#">165.dwg</a> | <a href="#">165.svg</a> | <a href="#">165.pdf</a> | --         | --                        | Jogsabályba iktatása folyamatban van.  |







|       |                       |   |                         |                         |                         |    |    |  |
|-------|-----------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|----|--|
| 166.) | „Parkolóterület”      |    | <a href="#">166.dwg</a> | <a href="#">166.svg</a> | <a href="#">166.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 167.) | „Parkolóterület vége” |    | <a href="#">167.dwg</a> | <a href="#">167.svg</a> | <a href="#">167.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 168.) | „Telephely”           |    | <a href="#">168.dwg</a> | <a href="#">168.svg</a> | <a href="#">168.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 169.) | „Telephely vége”      |    | <a href="#">169.dwg</a> | <a href="#">169.svg</a> | <a href="#">169.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 170.) | „Suliövezet”          |   | <a href="#">170.dwg</a> | <a href="#">170.svg</a> | <a href="#">170.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 171.) | „Suliövezet vége”     |  | <a href="#">171.dwg</a> | <a href="#">171.svg</a> | <a href="#">171.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |



|       |                                 |   |                           |                           |                           |    |    |  |
|-------|---------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----|----|--|
| 172.) | „Oviövezet”                     |    | <a href="#">172.dwg</a>   | <a href="#">172.svg</a>   | <a href="#">172.pdf</a>   | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.   |
| 173.) | „Oviövezet vége”                |    | <a href="#">173.dwg</a>   | <a href="#">173.svg</a>   | <a href="#">173.pdf</a>   | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.   |
| 174.) | „Suliövezet” (Kiegészítő tábla) |    | <a href="#">174.dwg</a>   | <a href="#">174.svg</a>   | <a href="#">174.pdf</a>   | -- | -- | Ez a két tábla a „Suliövezet” jelzőtábla felső és alsó kiegészítő táblája, önállóan nem használhatók. Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
|       | További kapcsolódó fájl:        |    | <a href="#">174-b.dwg</a> | <a href="#">174-b.svg</a> | <a href="#">174-b.pdf</a> |    |    |  |
| 175.) | „Oviövezet” (Kiegészítő tábla)  |   | <a href="#">175.dwg</a>   | <a href="#">175.svg</a>   | <a href="#">175.pdf</a>   | -- | -- | Ez a két tábla az „Oviövezet” jelzőtábla felső és alsó kiegészítő táblája, önállóan nem használhatók. Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
|       | További kapcsolódó fájl:        |  | <a href="#">175-b.dwg</a> | <a href="#">175-b.svg</a> | <a href="#">175-b.pdf</a> |    |    |  |




|       |                                    |   |                             |                             |                             |            |                                    |   |
|-------|------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|------------------------------------|---|
| 176.) | „Korlátozott forgalmú övezet”      |    | <a href="#">176.dwg</a>     | <a href="#">176.svg</a>     | <a href="#">176.pdf</a>     | 53/c. ábra | „Korlátozott forgalmú övezet”      | A betéttábla a hatályos korlátozásra vonatkozó tábla kicsinyített formában. |
|       | További kapcsolódó fájlok:         | --  | <a href="#">176-3,5.dwg</a> | <a href="#">176-3,5.svg</a> | <a href="#">176-3,5.pdf</a> |            |                                    |   |
|       |                                    | --  | <a href="#">176-12.dwg</a>  | <a href="#">176-12.svg</a>  | <a href="#">176-12.pdf</a>  |            |                                    |   |
|       |                                    | --  | <a href="#">176-20.dwg</a>  | <a href="#">176-20.svg</a>  | <a href="#">176-20.pdf</a>  |            |                                    |   |
|       |                                    | --  | <a href="#">176-40.dwg</a>  | <a href="#">176-40.svg</a>  | <a href="#">176-40.pdf</a>  |            |                                    |   |
| 177.) | „Korlátozott forgalmú övezet vége” |    | <a href="#">177.dwg</a>     | <a href="#">177.svg</a>     | <a href="#">177.pdf</a>     | 53/d. ábra | „Korlátozott forgalmú övezet vége” | A betéttábla a hatályos korlátozásra vonatkozó tábla kicsinyített formában. |
|       | További kapcsolódó fájlok:         | --  | <a href="#">177-3,5.dwg</a> | <a href="#">177-3,5.svg</a> | <a href="#">177-3,5.pdf</a> |            |                                    |   |
|       |                                    | --  | <a href="#">177-12.dwg</a>  | <a href="#">177-12.svg</a>  | <a href="#">177-12.pdf</a>  |            |                                    |   |
|       |                                    | --  | <a href="#">177-20.dwg</a>  | <a href="#">177-20.svg</a>  | <a href="#">177-20.pdf</a>  |            |                                    |   |
|       |                                    | --  | <a href="#">177-40.dwg</a>  | <a href="#">177-40.svg</a>  | <a href="#">177-40.pdf</a>  |            |                                    |   |
| 178.) | „Korlátozott sebességű övezet”     |  | <a href="#">178.dwg</a>     | <a href="#">178.svg</a>     | <a href="#">178.pdf</a>     | 53/a. ábra | „Korlátozott sebességű övezet”     | A betéttáblán szereplő érték csak példa.                                    |
|       | További kapcsolódó fájlok:         | --  | <a href="#">178-40.dwg</a>  | <a href="#">178-40.svg</a>  | <a href="#">178-40.pdf</a>  |            |                                    |   |






|       |   |   |                            |                            |                            |              |  |  |
|-------|---|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|--|--|
| 179.) | „Korlátozott sebességű övezet vége”         |    | <a href="#">179.dwg</a>    | <a href="#">179.svg</a>    | <a href="#">179.pdf</a>    | 53/b. ábra   | „Korlátozott sebességű övezet vége”    | A betéttáblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl:                    | --  | <a href="#">179-40.dwg</a> | <a href="#">179-40.svg</a> | <a href="#">179-40.pdf</a> |              |  |  |
| 180.) | „Korlátozott parkolási övezet”              |    | <a href="#">180.dwg</a>    | <a href="#">180.svg</a>    | <a href="#">180.pdf</a>    | (61/a. ábra) | („Korlátozott várakozási övezet”)      | --                                       |
| 181.) | „Korlátozott parkolási övezet vége”         |    | <a href="#">181.dwg</a>    | <a href="#">181.svg</a>    | <a href="#">181.pdf</a>    | (61/b. ábra) | („Korlátozott várakozási övezet vége”) | --                                       |
| 182.) | „Korlátozott, környezetvédelmi övezet”      |   | <a href="#">182.dwg</a>    | <a href="#">182.svg</a>    | <a href="#">182.pdf</a>    | 53/e. ábra   | „Környezetvédelmi övezet (zóna)”       | --                                       |
| 183.) | „Korlátozott, környezetvédelmi övezet vége” |  | <a href="#">183.dwg</a>    | <a href="#">183.svg</a>    | <a href="#">183.pdf</a>    | 53/f. ábra   | „Környezetvédelmi övezet (zóna) vége”  | --                                       |


|       |                                   |  |                           |                           |                           |          |                           |    |
|-------|-----------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|---------------------------|----|
| 184.) | „Határátkelőhely”                 |  | <a href="#">184.dwg</a>   | <a href="#">184.svg</a>   | <a href="#">184.pdf</a>   | --       | --                        | -- |
| 185.) | „Határátkelőhely vége”            |  | <a href="#">185.dwg</a>   | <a href="#">185.svg</a>   | <a href="#">185.pdf</a>   | --       | --                        | -- |
| 186.) | „Kötelező haladási irány”<br>(1.) |  | <a href="#">186.dwg</a>   | <a href="#">186.svg</a>   | <a href="#">186.pdf</a>   | 17. ábra | „Kötelező haladási irány” |    |
|       | További kapcsolódó fájl:          |  | <a href="#">186-b.dwg</a> | <a href="#">186-b.svg</a> | <a href="#">186-b.pdf</a> |          |                           |    |
|       |                                   |  | <a href="#">186-c.dwg</a> | <a href="#">186-c.svg</a> | <a href="#">186-c.pdf</a> |          |                           |    |
| 187.) | „Kötelező haladási irány”<br>(2.) |  | <a href="#">187.dwg</a>   | <a href="#">187.svg</a>   | <a href="#">187.pdf</a>   | 18. ábra | „Kötelező haladási irány” | -- |

|       |  |   |                           |                           |                           |            |                           |  |
|-------|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|---------------------------|--|
|       | További kapcsolódó fájl:                                   |    | <a href="#">187-b.dwg</a> | <a href="#">187-b.svg</a> | <a href="#">187-b.pdf</a> |            |                           |  |
|       |  |    | <a href="#">187-c.dwg</a> | <a href="#">187-c.svg</a> | <a href="#">187-c.pdf</a> |            |                           |  |
|       |  |    | <a href="#">187-d.dwg</a> | <a href="#">187-d.svg</a> | <a href="#">187-d.pdf</a> |            |                           |  |
| 188.) | „Kötelező haladási irány”<br>(3.)                          |    | <a href="#">188.dwg</a>   | <a href="#">188.svg</a>   | <a href="#">188.pdf</a>   | (19. ábra) | „Kötelező haladási irány” | --                                     |
| 189.) | „Kötelező haladási irány”<br>(4.)                          |   | <a href="#">189.dwg</a>   | <a href="#">189.svg</a>   | <a href="#">189.pdf</a>   | --         | --                        | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 190.) | „Kötelező haladási irány meghatározott jármű részére” (1.) |  | <a href="#">190.dwg</a>   | <a href="#">190.svg</a>   | <a href="#">190.pdf</a>   | 18/d. ábra | --                        | --                                     |

|       |   |   |                           |                           |                           |            |  |  |
|-------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|--|--|
|       | További kapcsolódó fájl:  | --  | <a href="#">190-a.dwg</a> | <a href="#">190-a.svg</a> | <a href="#">190-a.pdf</a> |            |  |  |
|       |   | --  | <a href="#">190-b.dwg</a> | <a href="#">190-b.svg</a> | <a href="#">190-b.pdf</a> |            |  |  |
|       |   | --  | <a href="#">190-c.dwg</a> | <a href="#">190-c.svg</a> | <a href="#">190-c.pdf</a> |            |  |  |
|       |   | --  | <a href="#">190-d.dwg</a> | <a href="#">190-d.svg</a> | <a href="#">190-d.pdf</a> |            |  |  |
| 191.) | „Kötelező haladási irány meghatározott jármű részére” (2.)                          |  | <a href="#">191.dwg</a>   | <a href="#">191.svg</a>   | <a href="#">191.pdf</a>   | 18/a. ábra | „Kötelező haladási irány veszélyes anyagot szállító jármű részére” | A - D fájlok: Kötelező haladási irány veszélyes anyagot szállító jármű részére.<br>F - J fájlok: Kötelező haladás irány élőállatot szállító jármű részére.<br>M-Q fájlok: Kötelező haladási irány növényegészségügyi vizsgálat alá vont jármű részére. |
|       | További kapcsolódó fájl:  | --  | <a href="#">191-a.dwg</a> | <a href="#">191-a.svg</a> | <a href="#">191-a.pdf</a> |            |  |  |
|       |   | --  | <a href="#">191-b.dwg</a> | <a href="#">191-b.svg</a> | <a href="#">191-b.pdf</a> |            |  |  |
|       |   | --  | <a href="#">191-c.dwg</a> | <a href="#">191-c.svg</a> | <a href="#">191-c.pdf</a> |            |  |  |
|       |   | --  | <a href="#">191-d.dwg</a> | <a href="#">191-d.svg</a> | <a href="#">191-d.pdf</a> |            |  |  |
|       |  | <a href="#">191-f.dwg</a>   | <a href="#">191-f.svg</a> | <a href="#">191-f.pdf</a> |                           |            |  |  |
|       | --  | <a href="#">191-g.dwg</a>   | <a href="#">191-g.svg</a> | <a href="#">191-g.pdf</a> |                           |            |  |  |
|       | --  | <a href="#">191-h.dwg</a>   | <a href="#">191-h.svg</a> | <a href="#">191-h.pdf</a> |                           |            |  |  |
|       | --  | <a href="#">191-i.dwg</a>   | <a href="#">191-i.svg</a> | <a href="#">191-i.pdf</a> |                           |            |  |  |

|       |  |   |                           |                           |                           |              |    |   |
|-------|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----|---|
|       |  | --  | <a href="#">191-i.dwg</a> | <a href="#">191-i.svg</a> | <a href="#">191-i.pdf</a> |              |    |   |
|       |  |    | <a href="#">191-m.dwg</a> | <a href="#">191-m.svg</a> | <a href="#">191-m.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">191-n.dwg</a> | <a href="#">191-n.svg</a> | <a href="#">191-n.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">191-o.dwg</a> | <a href="#">191-o.svg</a> | <a href="#">191-o.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">191-p.dwg</a> | <a href="#">191-p.svg</a> | <a href="#">191-p.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">191-q.dwg</a> | <a href="#">191-q.svg</a> | <a href="#">191-q.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">191-q.dwg</a> | <a href="#">191-q.svg</a> | <a href="#">191-q.pdf</a> |              |    |   |
| 192.) | „Kötelező haladási irány meghatározott jármű részére” (3.) |    | <a href="#">192.dwg</a>   | <a href="#">192.svg</a>   | <a href="#">192.pdf</a>   | (18/d. ábra) | -- | --  |
|       | További kapcsolódó fájlok:                                 | --  | <a href="#">192-a.dwg</a> | <a href="#">192-a.svg</a> | <a href="#">192-a.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">192-b.dwg</a> | <a href="#">192-b.svg</a> | <a href="#">192-b.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">192-c.dwg</a> | <a href="#">192-c.svg</a> | <a href="#">192-c.pdf</a> |              |    |   |
|       |  | --  | <a href="#">192-d.dwg</a> | <a href="#">192-d.svg</a> | <a href="#">192-d.pdf</a> |              |    |   |
| 193.) | „Kötelező haladási irány meghatározott jármű részére” (4.) |  | <a href="#">193.dwg</a>   | <a href="#">193.svg</a>   | <a href="#">193.pdf</a>   | (18/d. ábra) | -- | A jelkép, a felirat csak példa, elhelyezésük a hatályos korlátozás alapján. |






|       |                                   |   |                           |                           |                           |          |                               |                                     |
|-------|-----------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------------|
|       | További kapcsolódó fájl:          | --  | <a href="#">193-a.dwg</a> | <a href="#">193-a.svg</a> | <a href="#">193-a.pdf</a> |          |                               |                                     |
|       |                                   | --  | <a href="#">193-b.dwg</a> | <a href="#">193-b.svg</a> | <a href="#">193-b.pdf</a> |          |                               |                                     |
|       |                                   | --  | <a href="#">193-c.dwg</a> | <a href="#">193-c.svg</a> | <a href="#">193-c.pdf</a> |          |                               |                                     |
|       |                                   | --  | <a href="#">193-d.dwg</a> | <a href="#">193-d.svg</a> | <a href="#">193-d.pdf</a> |          |                               |                                     |
| 194.) | „Kikerülési irány” (Jobbra)       |    | <a href="#">194.dwg</a>   | <a href="#">194.svg</a>   | <a href="#">194.pdf</a>   | 20. ábra | „Kikerülési irány”            | --                                  |
| 195.) | „Kikerülési irány” (Balra)        |    | <a href="#">195.dwg</a>   | <a href="#">195.svg</a>   | <a href="#">195.pdf</a>   | 21. ábra | „Kikerülési irány”            | --                                  |
| 196.) | „Kikerülési irány” (Két irányban) |    | <a href="#">196.dwg</a>   | <a href="#">196.svg</a>   | <a href="#">196.pdf</a>   | 22. ábra | „Kikerülési irány”            | --                                  |
| 197.) | „Körforgalom”                     |  | <a href="#">197.dwg</a>   | <a href="#">197.svg</a>   | <a href="#">197.pdf</a>   | 23. ábra | „Körforgalom”                 | --                                  |
| 198.) | „Kötelező legkisebb sebesség”     |  | <a href="#">198.dwg</a>   | <a href="#">198.svg</a>   | <a href="#">198.pdf</a>   | 24. ábra | „Kötelező legkisebb sebesség” | A táblán szereplő érték csak példa. |







|       |                                    |   |                            |                            |                            |          |                                    |                                     |
|-------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|------------------------------------|-------------------------------------|
|       | További kapcsolódó fájl:           | --  | <a href="#">198-10.dwg</a> | <a href="#">198-10.svg</a> | <a href="#">198-10.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">198-20.dwg</a> | <a href="#">198-20.svg</a> | <a href="#">198-20.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">198-30.dwg</a> | <a href="#">198-30.svg</a> | <a href="#">198-30.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">198-40.dwg</a> | <a href="#">198-40.svg</a> | <a href="#">198-40.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">198-60.dwg</a> | <a href="#">198-60.svg</a> | <a href="#">198-60.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">198-70.dwg</a> | <a href="#">198-70.svg</a> | <a href="#">198-70.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">198-80.dwg</a> | <a href="#">198-80.svg</a> | <a href="#">198-80.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">198-90.dwg</a> | <a href="#">198-90.svg</a> | <a href="#">198-90.pdf</a> |          |                                    |                                     |
| 199.) | „Kötelező legkisebb sebesség vége” |  | <a href="#">199.dwg</a>    | <a href="#">199.svg</a>    | <a href="#">199.pdf</a>    | 25. ábra | „Kötelező legkisebb sebesség vége” | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájl:           | --  | <a href="#">199-10.dwg</a> | <a href="#">199-10.svg</a> | <a href="#">199-10.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">199-20.dwg</a> | <a href="#">199-20.svg</a> | <a href="#">199-20.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">199-30.dwg</a> | <a href="#">199-30.svg</a> | <a href="#">199-30.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">199-40.dwg</a> | <a href="#">199-40.svg</a> | <a href="#">199-40.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">199-60.dwg</a> | <a href="#">199-60.svg</a> | <a href="#">199-60.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">199-70.dwg</a> | <a href="#">199-70.svg</a> | <a href="#">199-70.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">199-80.dwg</a> | <a href="#">199-80.svg</a> | <a href="#">199-80.pdf</a> |          |                                    |                                     |
|       |                                    | --  | <a href="#">199-90.dwg</a> | <a href="#">199-90.svg</a> | <a href="#">199-90.pdf</a> |          |                                    |                                     |







|       |                                   |   |                         |                         |                         |            |                                   |    |
|-------|-----------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------|----|
| 200.) | „Hólánc kötelező használata”      |    | <a href="#">200.dwg</a> | <a href="#">200.svg</a> | <a href="#">200.pdf</a> | 26/l. ábra | „Hólánc használata kötelező”      | -- |
| 201.) | „Hólánc kötelező használata vége” |    | <a href="#">201.dwg</a> | <a href="#">201.svg</a> | <a href="#">201.pdf</a> | 26/m. ábra | „Hólánc használata kötelező vége” | -- |
| 202.) | „Gyalogút”                        |    | <a href="#">202.dwg</a> | <a href="#">202.svg</a> | <a href="#">202.pdf</a> | 26/b. ábra | „Gyalogút”                        | -- |
| 203.) | „Gyalogút vége”                   |    | <a href="#">203.dwg</a> | <a href="#">203.svg</a> | <a href="#">203.pdf</a> | 26/c. ábra | „Gyalogút vége”                   | -- |
| 204.) | „Kerékpárút”                      |   | <a href="#">204.dwg</a> | <a href="#">204.svg</a> | <a href="#">204.pdf</a> | 26. ábra   | „Kerékpárút”                      | -- |
| 205.) | „Kerékpárút vége”                 |  | <a href="#">205.dwg</a> | <a href="#">205.svg</a> | <a href="#">205.pdf</a> | 26/a. ábra | „Kerékpárút vége”                 | -- |






|       |                              |   |                         |                         |                         |            |                              |  |
|-------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------------------------|--|
| 206.) | „Gyalog- és kerékpárút”      |    | <a href="#">206.dwg</a> | <a href="#">206.svg</a> | <a href="#">206.pdf</a> | 26/d. ábra | „Gyalog- és kerékpárút”      | --                                     |
| 207.) | „Gyalog- és kerékpárút vége” |    | <a href="#">207.dwg</a> | <a href="#">207.svg</a> | <a href="#">207.pdf</a> | 26/f. ábra | „Gyalog- és kerékpárút vége” | --                                     |
| 208.) | „Buszút”                     |    | <a href="#">208.dwg</a> | <a href="#">208.svg</a> | <a href="#">208.pdf</a> | --         | --                           | --                                     |
| 209.) | „Buszút vége”                |    | <a href="#">209.dwg</a> | <a href="#">209.svg</a> | <a href="#">209.pdf</a> | --         | --                           | --                                     |
| 210.) | „Lovaglót út”                |   | <a href="#">210.dwg</a> | <a href="#">210.svg</a> | <a href="#">210.pdf</a> | --         | --                           | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 211.) | „Lovaglót út vége”           |  | <a href="#">211.dwg</a> | <a href="#">211.svg</a> | <a href="#">211.pdf</a> | --         | --                           | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |





|       |                                      |   |                         |                         |                         |            |   |  |
|-------|--------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---|--|
| 212.) | „Gyalogos övezet”                    |    | <a href="#">212.dwg</a> | <a href="#">212.svg</a> | <a href="#">212.pdf</a> | 26/h. ábra | „Gyalogos övezet (zóna)”                    | --                                     |
| 213.) | „Gyalogos övezet vége”               |    | <a href="#">213.dwg</a> | <a href="#">213.svg</a> | <a href="#">213.pdf</a> | 26/i. ábra | „Gyalogos övezet (zóna) vége”               | --                                     |
| 214.) | „Gyalogos és kerékpáros övezet”      |    | <a href="#">214.dwg</a> | <a href="#">214.svg</a> | <a href="#">214.pdf</a> | 26/j. ábra | „Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna)”      | --                                     |
| 215.) | „Gyalogos és kerékpáros övezet vége” |   | <a href="#">215.dwg</a> | <a href="#">215.svg</a> | <a href="#">215.pdf</a> | 26/k. ábra | „Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna) vége” | --                                     |
| 216.) | „Kerékpárosutca”                     |  | <a href="#">216.dwg</a> | <a href="#">216.svg</a> | <a href="#">216.pdf</a> | --         | --  | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |




|       |                          |   |                         |                         |                         |         |                  |  |
|-------|--------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|------------------|--|
| 217.) | „Kerékpárosutca vége”    |    | <a href="#">217.dwg</a> | <a href="#">217.svg</a> | <a href="#">217.pdf</a> | --      | --               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 218.) | „Nemzeti emlékhely”      |    | <a href="#">218.dwg</a> | <a href="#">218.svg</a> | <a href="#">218.pdf</a> | --      | --               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 219.) | „Nemzeti emlékhely vége” |    | <a href="#">219.dwg</a> | <a href="#">219.svg</a> | <a href="#">219.pdf</a> | --      | --               | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 220.) | „Autópálya”              |   | <a href="#">220.dwg</a> | <a href="#">220.svg</a> | <a href="#">220.pdf</a> | 1. ábra | „Autópálya”      | --                                     |
| 221.) | „Autópálya vége”         |  | <a href="#">221.dwg</a> | <a href="#">221.svg</a> | <a href="#">221.pdf</a> | 2. ábra | „Autópálya vége” | --                                     |

|       |   |   |                         |                         |                         |         |                  |    |
|-------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|------------------|----|
| 222.) | „Autóút”  |    | <a href="#">222.dwg</a> | <a href="#">222.svg</a> | <a href="#">222.pdf</a> | 3. ábra | „Autóút”         | -- |
| 223.) | „Autóút vége”   |    | <a href="#">223.dwg</a> | <a href="#">223.svg</a> | <a href="#">223.pdf</a> | 4. ábra | „Autóút vége”    | -- |
| 224.) | „Főútvonal”   |    | <a href="#">224.dwg</a> | <a href="#">224.svg</a> | <a href="#">224.pdf</a> | 5. ábra | „Főútvonal”      | -- |
| 225.) | „Főútvonal vége”  |    | <a href="#">225.dwg</a> | <a href="#">225.svg</a> | <a href="#">225.pdf</a> | 6. ábra | „Főútvonal vége” | -- |
| 226.) | „Főútvonal” (És „Útkereszteződés alaprajza” kiegészítő tábla) | <br> | <a href="#">226.dwg</a> | <a href="#">226.svg</a> | <a href="#">226.pdf</a> | 7. ábra | --               | -- |

|       |   |   |                           |                           |                           |             |                                 |    |
|-------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|----|
| 227.) | „Zebra”   |    | <a href="#">227.dwg</a>   | <a href="#">227.svg</a>   | <a href="#">227.pdf</a>   | 103. ábra   | „Kijelölt gyalogosátkelőhely”   | -- |
| 228.) | „Gyalogos alul- vagy felüljáró”   |    | <a href="#">228.dwg</a>   | <a href="#">228.svg</a>   | <a href="#">228.pdf</a>   | 103/a. ábra | „Gyalogos alul- vagy felüljáró” | -- |
|       | További kapcsolódó fájl:  |    | <a href="#">228-f.dwg</a> | <a href="#">228-f.svg</a> | <a href="#">228-f.pdf</a> |             |                                 |    |
| 229.) | „Egyirányú forgalmú út”   |    | <a href="#">229.dwg</a>   | <a href="#">229.svg</a>   | <a href="#">229.pdf</a>   | 104. ábra   | „Egyirányú forgalmi út”         | -- |
| 230.) | „Egyirányú forgalmú út haladási irány”  |   | <a href="#">230.dwg</a>   | <a href="#">230.svg</a>   | <a href="#">230.pdf</a>   | 105. ábra   | „Egyirányú forgalmi út”         | -- |
| 231.) | „Egyirányú forgalmú út” (És „Kivéve kerékpár” és „Kétirányú forgalom” kiegészítő tábla) |  | <a href="#">231.dwg</a>   | <a href="#">231.svg</a>   | <a href="#">231.pdf</a>   | 105/a. ábra | --                              | -- |






|       |   |   |                           |                           |                           |           |            |    |
|-------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|------------|----|
| 232.) | „Egyirányú forgalmú út” (És „Kivéve busz” és „Kétirányú forgalom” kiegészítő tábla) |    | <a href="#">232.dwg</a>   | <a href="#">232.svg</a>   | <a href="#">232.pdf</a>   | --        | --         | -- |
| 233.) | „Zsákutca”  |    | <a href="#">233.dwg</a>   | <a href="#">233.svg</a>   | <a href="#">233.pdf</a>   | 106. ábra | „Zsákutca” | -- |
| 234.) | „Zsákutca következik”   |    | <a href="#">234.dwg</a>   | <a href="#">234.svg</a>   | <a href="#">234.pdf</a>   | --        | --         | -- |
|       | További kapcsolódó fájl:  |   | <a href="#">234-b.dwg</a> | <a href="#">234-b.svg</a> | <a href="#">234-b.pdf</a> |           |            |    |
| 235.) | „Zsákutca” (És „Kivéve kerékpár” kiegészítő tábla)                                  |  | <a href="#">235.dwg</a>   | <a href="#">235.svg</a>   | <a href="#">235.pdf</a>   | --        | --         | -- |





|       |                            |   |                             |                             |                             |             |               |  |
|-------|----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|---------------|--|
| 236.) | „Sebességcsökkentő küszöb” |  | <a href="#">236.dwg</a>     | <a href="#">236.svg</a>     | <a href="#">236.pdf</a>     | --          | --            | Jogszályba iktatása folyamatban van.                                     |
| 237.) | „Alagút eleje”             |  | <a href="#">237.dwg</a>     | <a href="#">237.svg</a>     | <a href="#">237.pdf</a>     | 103/b. ábra | „Alagút”      | --   |
| 238.) | „Alagút vége”              |  | <a href="#">238.dwg</a>     | <a href="#">238.svg</a>     | <a href="#">238.pdf</a>     | 103/c. ábra | „Alagút vége” | --   |
| 239.) | „Ajánlott sebesség”        |  | <a href="#">239.dwg</a>     | <a href="#">239.svg</a>     | <a href="#">239.pdf</a>     | --          | --            | Jogszályba iktatása folyamatban van. A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --  | <a href="#">239-30.dwg</a>  | <a href="#">239-30.svg</a>  | <a href="#">239-30.pdf</a>  |             |               |  |
|       |                            | --  | <a href="#">239-40.dwg</a>  | <a href="#">239-40.svg</a>  | <a href="#">239-40.pdf</a>  |             |               |  |
|       |                            | --  | <a href="#">239-60.dwg</a>  | <a href="#">239-60.svg</a>  | <a href="#">239-60.pdf</a>  |             |               |  |
|       |                            | --  | <a href="#">239-70.dwg</a>  | <a href="#">239-70.svg</a>  | <a href="#">239-70.pdf</a>  |             |               |  |
|       |                            | --  | <a href="#">239-80.dwg</a>  | <a href="#">239-80.svg</a>  | <a href="#">239-80.pdf</a>  |             |               |  |
|       |                            | --  | <a href="#">239-90.dwg</a>  | <a href="#">239-90.svg</a>  | <a href="#">239-90.pdf</a>  |             |               |  |
|       |                            | --  | <a href="#">239-100.dwg</a> | <a href="#">239-100.svg</a> | <a href="#">239-100.pdf</a> |             |               |  |







|       |                            |   |                             |                             |                             |           |                       |  |
|-------|----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|--|
|       |                            | --  | <a href="#">239-110.dwg</a> | <a href="#">239-110.svg</a> | <a href="#">239-110.pdf</a> |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">239-120.dwg</a> | <a href="#">239-120.svg</a> | <a href="#">239-120.pdf</a> |           |                       |  |
| 240.) | „Ajánlott sebesség vége”   |    | <a href="#">240.dwg</a>     | <a href="#">240.svg</a>     | <a href="#">240.pdf</a>     | --        | --                    | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --  | <a href="#">240-30.dwg</a>  | <a href="#">240-30.svg</a>  | <a href="#">240-30.pdf</a>  |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-40.dwg</a>  | <a href="#">240-40.svg</a>  | <a href="#">240-40.pdf</a>  |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-60.dwg</a>  | <a href="#">240-60.svg</a>  | <a href="#">240-60.pdf</a>  |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-70.dwg</a>  | <a href="#">240-70.svg</a>  | <a href="#">240-70.pdf</a>  |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-80.dwg</a>  | <a href="#">240-80.svg</a>  | <a href="#">240-80.pdf</a>  |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-90.dwg</a>  | <a href="#">240-90.svg</a>  | <a href="#">240-90.pdf</a>  |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-100.dwg</a> | <a href="#">240-100.svg</a> | <a href="#">240-100.pdf</a> |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-110.dwg</a> | <a href="#">240-110.svg</a> | <a href="#">240-110.pdf</a> |           |                       |  |
|       |                            | --  | <a href="#">240-120.dwg</a> | <a href="#">240-120.svg</a> | <a href="#">240-120.pdf</a> |           |                       |  |
| 241.) | „Megállóhely”              |  | <a href="#">241.dwg</a>     | <a href="#">241.svg</a>     | <a href="#">241.pdf</a>     | --        | --                    | Jogszabályba iktatása folyamatban van.                                     |
| 242.) | „Autóbuszmegállóhely”      |  | <a href="#">242.dwg</a>     | <a href="#">242.svg</a>     | <a href="#">242.pdf</a>     | 107. ábra | „Autóbuszmegállóhely” | --   |





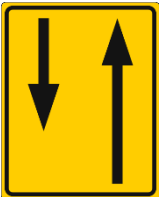
|       |                        |   |                         |                         |                         |             |                       |  |
|-------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|--|
| 243.) | „Villamos megállóhely” |    | <a href="#">243.dwg</a> | <a href="#">243.svg</a> | <a href="#">243.pdf</a> | 109. ábra   | „Villamosmegállóhely” | --                                     |
| 244.) | „Taxiállomás”          |    | <a href="#">244.dwg</a> | <a href="#">244.svg</a> | <a href="#">244.pdf</a> | 109/a. ábra | „Taxiállomás”         | --                                     |
| 245.) | „Találkozási pont”     |    | <a href="#">245.dwg</a> | <a href="#">245.svg</a> | <a href="#">245.pdf</a> | --          | --                    | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 246.) | „Parkolóhely”          |    | <a href="#">246.dwg</a> | <a href="#">246.svg</a> | <a href="#">246.pdf</a> | 110. ábra   | „Várakozóhely”        | --                                     |
| 247.) | „Parkolóház”           |   | <a href="#">247.dwg</a> | <a href="#">247.svg</a> | <a href="#">247.pdf</a> | --          | --                    | --                                     |
| 248.) | „Vészleállóhely”       |  | <a href="#">248.dwg</a> | <a href="#">248.svg</a> | <a href="#">248.pdf</a> | --          | --                    | --                                     |





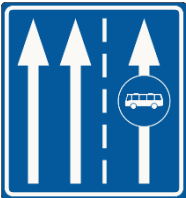
|       |  |   |                         |                         |                         |             |    |   |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----|---|
| 249.) | „Parkolóhely”<br>(Kerékpár részére)                        |    | <a href="#">249.dwg</a> | <a href="#">249.svg</a> | <a href="#">249.pdf</a> | 112/f. ábra | -- | --  |
| 250.) | "Parkolóhely"<br>(Motorkerékpár részére)                   |    | <a href="#">250.dwg</a> | <a href="#">250.svg</a> | <a href="#">250.pdf</a> | --          | -- | --  |
| 251.) | "Parkolóhely"<br>(Személygépkocsi részére)                 |    | <a href="#">251.dwg</a> | <a href="#">251.svg</a> | <a href="#">251.pdf</a> | (112. ábra) | -- | --  |
| 252.) | "Parkolóhely"<br>(Lakóautó részére)                        |    | <a href="#">252.dwg</a> | <a href="#">252.svg</a> | <a href="#">252.pdf</a> | --          | -- | Jogszabályba iktatása<br>folyamatban van. |
| 253.) | "Parkolóhely"<br>(Mozgáskorlátozottak<br>járművei részére) |   | <a href="#">253.dwg</a> | <a href="#">253.svg</a> | <a href="#">253.pdf</a> | 115/a. ábra | -- | --  |
| 254.) | "Parkolóhely"<br>(Családosok járművei<br>részére)          |  | <a href="#">254.dwg</a> | <a href="#">254.svg</a> | <a href="#">254.pdf</a> | --          | -- | Jogszabályba iktatása<br>folyamatban van. |






|       |  |  |                         |                         |                         |             |                    |  |
|-------|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------|--|
| 255.) | „Parkolj és utazz”                                   |   | <a href="#">255.dwg</a> | <a href="#">255.svg</a> | <a href="#">255.pdf</a> | M2_26. ábra | „Parkolj és utazz” | --                                     |
| 256.) | „Bringázz és utazz”                                  |   | <a href="#">256.dwg</a> | <a href="#">256.svg</a> | <a href="#">256.pdf</a> | --          | --                 | --                                     |
| 257.) | „Puszi és utazz”                                     |   | <a href="#">257.dwg</a> | <a href="#">257.svg</a> | <a href="#">257.pdf</a> | --          | --                 | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 258.) | „Mobilitási pont”                                    |   | <a href="#">258.dwg</a> | <a href="#">258.svg</a> | <a href="#">258.pdf</a> | --          | --                 | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 259.) | „Parkolóhely” (És „Parkolási rend” kiegészítő tábla) |  | <a href="#">259.dwg</a> | <a href="#">259.svg</a> | <a href="#">259.pdf</a> | 111. ábra   | --                 | --                                     |





|       |  |   |                         |                         |                         |             |                                 |    |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|----|
| 260.) | „Parkolóhely” (És „Parkolóóra” és „Időszak” kiegészítő tábla)      |    | <a href="#">260.dwg</a> | <a href="#">260.svg</a> | <a href="#">260.pdf</a> | 113. ábra   | --                              | -- |
| 261.) | „Parkolóhely” (És „Parkolótárcsa” és „Időtartam” kiegészítő tábla) |    | <a href="#">261.dwg</a> | <a href="#">261.svg</a> | <a href="#">261.pdf</a> | 114. ábra   | --                              | -- |
| 262.) | „Parkolási övezet”   |   | <a href="#">262.dwg</a> | <a href="#">262.svg</a> | <a href="#">262.pdf</a> | 112/d. ábra | „Várakozási övezet (zóna)”      | -- |
| 263.) | „Parkolási övezet vége”  |  | <a href="#">263.dwg</a> | <a href="#">263.svg</a> | <a href="#">263.pdf</a> | 112/e. ábra | „Várakozási övezet (zóna) vége” | -- |






|       |  |   |                         |                         |                         |           |                                 |  |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|--|
| 264.) | „Övezetjelzés” (1.)  |    | <a href="#">264.dwg</a> | <a href="#">264.svg</a> | <a href="#">264.pdf</a> | --        | --                              | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A zónaszám csak példa.                  |
| 265.) | „Övezetjelzés” (2.)  |    | <a href="#">265.dwg</a> | <a href="#">265.svg</a> | <a href="#">265.pdf</a> | --        | --                              | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A kör színe csak példa.                 |
| 266.) | „Övezetjelzés” (3.)  |    | <a href="#">266.dwg</a> | <a href="#">266.svg</a> | <a href="#">266.pdf</a> | --        | --                              | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A zóna elnevezése csak példa.           |
| 267.) | „Övezetjelzés”<br>(Kiegészítő táblákkal<br>egyesített tábla) |    | <a href="#">267.dwg</a> | <a href="#">267.svg</a> | <a href="#">267.pdf</a> | --        | --                              | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A táblán szereplő feliratok csak példa. |
| 268.) | „Besorolás rendje” (1.)                                      |   | <a href="#">268.dwg</a> | <a href="#">268.svg</a> | <a href="#">268.pdf</a> | 116. ábra | „Besorolás rendjét jelző tábla” | Külön dokumentumban érhető el a 200+ új, egységes „Besorolás rendje” táblakép. |
| 269.) | „Besorolás rendje” (2.)                                      |  | <a href="#">269.dwg</a> | <a href="#">269.svg</a> | <a href="#">269.pdf</a> | --        | --                              | --   |






|       |  |   |                         |                         |                         |             |                        |    |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------------------------|----|
| 270.) | „Forgalmi sáv kezdete”                                     |    | <a href="#">270.dwg</a> | <a href="#">270.svg</a> | <a href="#">270.pdf</a> | (118. ábra) | („Kapaszkodósáv”)      | -- |
| 271.) | „Forgalmi sávok”   |    | <a href="#">271.dwg</a> | <a href="#">271.svg</a> | <a href="#">271.pdf</a> | --          | --                     | -- |
| 272.) | „Forgalmi sáv vége”  |    | <a href="#">272.dwg</a> | <a href="#">272.svg</a> | <a href="#">272.pdf</a> | 120. ábra   | („Kapaszkodósáv vége”) | -- |
| 273.) | „Forgalmi sáv vége” (És „Cipzár módszer” kiegészítő tábla) |   | <a href="#">273.dwg</a> | <a href="#">273.svg</a> | <a href="#">273.pdf</a> | --          | --                     | -- |
| 274.) | „Ideiglenes forgalmi sávok” (1.)                           |  | <a href="#">274.dwg</a> | <a href="#">274.svg</a> | <a href="#">274.pdf</a> | --          | --                     | -- |






|       |                                     |   |                         |                         |                         |           |                         |   |
|-------|-------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|---|
| 275.) | „Ideiglenes forgalmi sávok”<br>(2.) |    | <a href="#">275.dwg</a> | <a href="#">275.svg</a> | <a href="#">275.pdf</a> | --        | --                      | --  |
| 276.) | „Ideiglenes forgalmi sávok”<br>(3.) |    | <a href="#">276.dwg</a> | <a href="#">276.svg</a> | <a href="#">276.pdf</a> | --        | --                      | A betéttábla a hatályos korlátozás szerint. |
| 277.) | „Leállósáv használata”              |    | <a href="#">277.dwg</a> | <a href="#">277.svg</a> | <a href="#">277.pdf</a> | --        | --                      | --  |
| 278.) | „Leállósáv használata vége”         |   | <a href="#">278.dwg</a> | <a href="#">278.svg</a> | <a href="#">278.pdf</a> | --        | --                      | --  |
| 279.) | „Buszsáv”                           |  | <a href="#">279.dwg</a> | <a href="#">279.svg</a> | <a href="#">279.pdf</a> | 117. ábra | „Autóbusz forgalmi sáv” | --  |








|       |   |   |                           |                           |                           |             |                                  |                                      |
|-------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 280.) | „Buszsáv vége”                              |    | <a href="#">280.dwg</a>   | <a href="#">280.svg</a>   | <a href="#">280.pdf</a>   | --          | --                               | --                                   |
| 281.) | „Kerékpáros továbbhaladás besorolás rendje” |    | <a href="#">281.dwg</a>   | <a href="#">281.svg</a>   | <a href="#">281.pdf</a>   | --          | --                               | --                                   |
|       | További kapcsolódó fájl:                    |    | <a href="#">281-a.dwg</a> | <a href="#">281-a.svg</a> | <a href="#">281-a.pdf</a> |             |                                  |                                      |
| 282.) | „Közvetett kerékpáros kapcsolat”            |   | <a href="#">282.dwg</a>   | <a href="#">282.svg</a>   | <a href="#">282.pdf</a>   | 116/a. ábra | „Kerékpáros közvetett kapcsolat” | A jelzőtábla színezése megváltozott. |
| 283.) | „Parkolósáv”                                |  | <a href="#">283.dwg</a>   | <a href="#">283.svg</a>   | <a href="#">283.pdf</a>   | --          | --                               | --                                   |




|       |                                |   |                         |                         |                         |             |                               |    |
|-------|--------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------------|----|
| 284.) | „Út melletti kerékpárút eleje” |    | <a href="#">284.dwg</a> | <a href="#">284.svg</a> | <a href="#">284.pdf</a> | 117/d. ábra | „Út melletti kerékpárút”      | -- |
| 285.) | „Út melletti kerékpárút”       |    | <a href="#">285.dwg</a> | <a href="#">285.svg</a> | <a href="#">285.pdf</a> | 117/e. ábra | „Út melletti kerékpárút”      | -- |
| 286.) | „Út melletti kerékpárút vége”  |    | <a href="#">286.dwg</a> | <a href="#">286.svg</a> | <a href="#">286.pdf</a> | 117/f. ábra | „Út melletti kerékpárút vége” | -- |
| 287.) | „Kerékpársáv eleje”            |   | <a href="#">287.dwg</a> | <a href="#">287.svg</a> | <a href="#">287.pdf</a> | --          | --                            | -- |
| 288.) | „Kerékpársáv”                  |  | <a href="#">288.dwg</a> | <a href="#">288.svg</a> | <a href="#">288.pdf</a> | 117/a. ábra | „Kerékpársáv”                 | -- |






|       |                             |   |                           |                           |                           |             |                    |    |
|-------|-----------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|--------------------|----|
|       | További kapcsolódó fájl:    |    | <a href="#">288-a.dwg</a> | <a href="#">288-a.svg</a> | <a href="#">288-a.pdf</a> |             |                    |    |
|       |                             |    | <a href="#">288-b.dwg</a> | <a href="#">288-b.svg</a> | <a href="#">288-b.pdf</a> |             |                    |    |
|       |                             |    | <a href="#">288-c.dwg</a> | <a href="#">288-c.svg</a> | <a href="#">288-c.pdf</a> |             |                    |    |
| 289.) | „Kerékpársáv vége”          |   | <a href="#">289.dwg</a>   | <a href="#">289.svg</a>   | <a href="#">289.pdf</a>   | 117/b. ábra | „Kerékpársáv vége” | -- |
| 290.) | „Nyitott kerékpársáv eleje” |  | <a href="#">290.dwg</a>   | <a href="#">290.svg</a>   | <a href="#">290.pdf</a>   | --          | --                 | -- |

|       |                            |   |                           |                           |                           |             |                            |  |
|-------|----------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|----------------------------|--|
| 291.) | „Nyitott kerékpársáv”      |    | <a href="#">291.dwg</a>   | <a href="#">291.svg</a>   | <a href="#">291.pdf</a>   | 117/g. ábra | „Nyitott kerékpársáv”      | --   |
| 292.) | „Nyitott kerékpársáv vége” |    | <a href="#">292.dwg</a>   | <a href="#">292.svg</a>   | <a href="#">292.pdf</a>   | 117/h. ábra | „Nyitott kerékpársáv vége” | --   |
| 293.) | „Széles sáv”               |    | <a href="#">293.dwg</a>   | <a href="#">293.svg</a>   | <a href="#">293.pdf</a>   | --          | --                         | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A nyilak elrendezése és a betéttábla tartalma csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: |   | <a href="#">293-a.dwg</a> | <a href="#">293-a.svg</a> | <a href="#">293-a.pdf</a> |             |                            |  |
|       |                            |  | <a href="#">293-b.dwg</a> | <a href="#">293-b.svg</a> | <a href="#">293-b.pdf</a> |             |                            |  |







|       |                                 |  |                         |                         |                         |             |                          |  |
|-------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|--|
| 294.) | „Széles sáv kerékpárral”        |   | <a href="#">294.dwg</a> | <a href="#">294.svg</a> | <a href="#">294.pdf</a> | --          | --                       | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 295.) | "Lakott terület"                |   | <a href="#">295.dwg</a> | <a href="#">295.svg</a> | <a href="#">295.pdf</a> | 131. ábra   | „Lakott terület kezdete” | A táblán szereplő felirat csak példa.  |
| 296.) | "Lakott terület vége"           |   | <a href="#">296.dwg</a> | <a href="#">296.svg</a> | <a href="#">296.pdf</a> | 131/a. ábra | „Lakott terület vége”    | A táblán szereplő felirat csak példa.  |
| 297.) | „Lakott terület szimbólum”      |   | <a href="#">297.dwg</a> | <a href="#">297.svg</a> | <a href="#">297.pdf</a> | 131/c. ábra | „Lakott terület kezdete” | --                                     |
| 298.) | „Lakott terület vége szimbólum” |  | <a href="#">298.dwg</a> | <a href="#">298.svg</a> | <a href="#">298.pdf</a> | 132/c. ábra | „Lakott terület vége”    | --                                     |

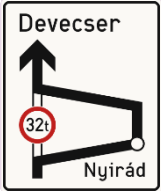





|       |  |   |                         |                         |                         |    |    |  |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|----|--|
| 299.) | „Lakott terület”<br>(„Helynévtábla”<br>kiegészítéssel) | <br><br> | <a href="#">299.dwg</a> | <a href="#">299.svg</a> | <a href="#">299.pdf</a> | -- | -- | --                                     |
| 300.) | „Helynévtábla” (Település,<br>településrész jelzésére) |    | <a href="#">300.dwg</a> | <a href="#">300.svg</a> | <a href="#">300.pdf</a> | -- | -- | --                                     |
| 301.) | „Helynévtábla” (Vármegye<br>jelzésére)                 |    | <a href="#">301.dwg</a> | <a href="#">301.svg</a> | <a href="#">301.pdf</a> | -- | -- | --                                     |
| 302.) | „Kilométertábla” (1.)                                  |   | <a href="#">302.dwg</a> | <a href="#">302.svg</a> | <a href="#">302.pdf</a> | -- | -- | A táblán szereplő érték csak<br>példa. |
| 303.) | „Kilométertábla” (2.)                                  |    | <a href="#">303.dwg</a> | <a href="#">303.svg</a> | <a href="#">303.pdf</a> | -- | -- | A táblán szereplő érték csak<br>példa. |

|       |                               |  |                         |                         |                         |               |                          |   |
|-------|-------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|---|
| 304.) | „Kilométertábla” (3.)         |   | <a href="#">304.dwg</a> | <a href="#">304.svg</a> | <a href="#">304.pdf</a> | --            | --                       | A táblán szereplő betéttábla- és kilométerérték csak példa. |
| 305.) | „Kilométertábla” (4.)         |   | <a href="#">305.dwg</a> | <a href="#">305.svg</a> | <a href="#">305.pdf</a> | --            | --                       | A táblán szereplő érték csak példa.                         |
| 306.) | „Útirány előjelző tábla” (1.) |  | <a href="#">306.dwg</a> | <a href="#">306.svg</a> | <a href="#">306.pdf</a> | (139/b. ábra) | „Útirány előjelző tábla” | --  |







|       |                               |   |                         |                         |                         |             |                          |    |
|-------|-------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|----|
| 307.) | „Útirány előjelző tábla” (2.) |    | <a href="#">307.dwg</a> | <a href="#">307.svg</a> | <a href="#">307.pdf</a> | 134. ábra   | „Útirány előjelző tábla” | -- |
| 308.) | „Útirány előjelző tábla” (3.) |    | <a href="#">308.dwg</a> | <a href="#">308.svg</a> | <a href="#">308.pdf</a> | 135. ábra   | „Útirány előjelző tábla” | -- |
| 309.) | „Útirány jelző tábla” (2.)    |    | <a href="#">309.dwg</a> | <a href="#">309.svg</a> | <a href="#">309.pdf</a> | (136. ábra) | („Útirányjelző tábla”)   | -- |
| 310.) | „Útirány jelző tábla” (2.)    |   | <a href="#">310.dwg</a> | <a href="#">310.svg</a> | <a href="#">310.pdf</a> | --          | „Útirányjelző tábla”     | -- |
| 311.) | „Útirány jelző tábla” (3.)    |  | <a href="#">311.dwg</a> | <a href="#">311.svg</a> | <a href="#">311.pdf</a> | 140. ábra   | „Útirányjelző tábla”     | -- |







|       |  |   |                         |                         |                         |               |                                 |    |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------------------------|----|
| 312.) | „Útvonal megerősítő tábla”<br>(1.)     |    | <a href="#">312.dwg</a> | <a href="#">312.svg</a> | <a href="#">312.pdf</a> | 144. ábra     | „Útvonal megerősítő tábla”      | -- |
| 313.) | „Útvonal megerősítő tábla”<br>(2.)     |    | <a href="#">313.dwg</a> | <a href="#">313.svg</a> | <a href="#">313.pdf</a> | 145/a. ábra   | „Útvonal megerősítő tábla”      | -- |
| 314.) | „Kerékpáros útirányt jelző tábla” (1.) |   | <a href="#">314.dwg</a> | <a href="#">314.svg</a> | <a href="#">314.pdf</a> | (142/a. ábra) | „Kerékpáros útirányjelző tábla” | -- |
| 315.) | „Kerékpáros útirányt jelző tábla” (2.) |  | <a href="#">315.dwg</a> | <a href="#">315.svg</a> | <a href="#">315.pdf</a> | --            | „Kerékpáros útirányjelző tábla” | -- |






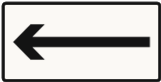
|       |  |   |                         |                         |                         |           |                                 |   |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|---|
| 316.) | „Kerékpáros útvonal megerősítő tábla”      |    | <a href="#">316.dwg</a> | <a href="#">316.svg</a> | <a href="#">316.pdf</a> | --        | --                              | --  |
| 317.) | „Kerékpáros útirányt jelző tábla” (3.)     |    | <a href="#">317.dwg</a> | <a href="#">317.svg</a> | <a href="#">317.pdf</a> | --        | „Kerékpáros útirányjelző tábla” | A táblán szereplő útvonalszám csak példa. |
| 318.) | „Kerékpáros útvonal megerősítő tábla” (2.) |    | <a href="#">318.dwg</a> | <a href="#">318.svg</a> | <a href="#">318.pdf</a> | --        | --                              | --  |
| 319.) | „Tehermentesítő út” (1.)                   |    | <a href="#">319.dwg</a> | <a href="#">319.svg</a> | <a href="#">319.pdf</a> | --        | --                              | --  |
| 320.) | „Tehermentesítő út” (2.)                   |   | <a href="#">320.dwg</a> | <a href="#">320.svg</a> | <a href="#">320.pdf</a> | --        | --                              | --  |
| 321.) | „Kerülő útirány” (1.)                      |  | <a href="#">321.dwg</a> | <a href="#">321.svg</a> | <a href="#">321.pdf</a> | 130. ábra | „Kerülő útirányt jelző tábla”   | --  |




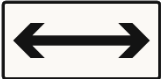


|       |                            |   |                         |                         |                         |           |            |    |
|-------|----------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|------------|----|
| 322.) | „Kerülő útirány” (2.)      |    | <a href="#">322.dwg</a> | <a href="#">322.svg</a> | <a href="#">322.pdf</a> | 138. ábra | --         | -- |
| 323.) | „Terelőút” (1.)            |    | <a href="#">323.dwg</a> | <a href="#">323.svg</a> | <a href="#">323.pdf</a> | --        | --         | -- |
| 324.) | „Terelőút” (2.)            |    | <a href="#">324.dwg</a> | <a href="#">324.svg</a> | <a href="#">324.pdf</a> | 146. ábra | „Terelőút” | -- |
| 325.) | „Terelőút” (3.)            |   | <a href="#">325.dwg</a> | <a href="#">325.svg</a> | <a href="#">325.pdf</a> | --        | --         | -- |
| 326.) | „Telephely”                |  | <a href="#">326.dwg</a> | <a href="#">326.svg</a> | <a href="#">326.pdf</a> | --        | --         | -- |
| 327.) | „Nagyforgalmú létesítmény” |  | <a href="#">327.dwg</a> | <a href="#">327.svg</a> | <a href="#">327.pdf</a> | --        | --         | -- |





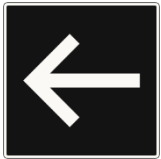

|       |                |   |                         |                         |                         |             |                          |  |
|-------|----------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|--|
| 328.) | „Komp”         |    | <a href="#">328.dwg</a> | <a href="#">328.svg</a> | <a href="#">328.pdf</a> | M2_25. ábra | „Komp vagy nyitható híd” | --                                     |
| 329.) | „Vasútállomás” |    | <a href="#">329.dwg</a> | <a href="#">329.svg</a> | <a href="#">329.pdf</a> | M2_22. ábra | „Vasútállomás”           | --                                     |
| 330.) | „Hajóállomás”  |    | <a href="#">330.dwg</a> | <a href="#">330.svg</a> | <a href="#">330.pdf</a> | M2_23. ábra | „Hajóállomás”            | --                                     |
| 331.) | „Repülőtér”    |    | <a href="#">331.dwg</a> | <a href="#">331.svg</a> | <a href="#">331.pdf</a> | M2_24. ábra | „Repülőtér”              | --                                     |
| 332.) | „Benzinkút”    |   | <a href="#">332.dwg</a> | <a href="#">332.svg</a> | <a href="#">332.pdf</a> | M2_5. ábra  | „Üzemanyagtöltő állomás” | --                                     |
| 333.) | „Töltési pont” |  | <a href="#">333.dwg</a> | <a href="#">333.svg</a> | <a href="#">333.pdf</a> | --          | --                       | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |


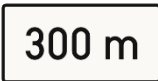
|       |              |   |                         |                         |                         |               |                   |  |
|-------|--------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|--|
| 334.) | „Templom”    |    | <a href="#">334.dwg</a> | <a href="#">334.svg</a> | <a href="#">334.pdf</a> | M2_20/a. ábra | --                | --                                     |
| 335.) | „Magánút”    |    | <a href="#">335.dwg</a> | <a href="#">335.svg</a> | <a href="#">335.pdf</a> | 109/b. ábra   | „Magánút”         | --                                     |
| 336.) | „Zárt pálya” |    | <a href="#">336.dwg</a> | <a href="#">336.svg</a> | <a href="#">336.pdf</a> | --            | --                | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 337.) | „Büfé”       |    | <a href="#">337.dwg</a> | <a href="#">337.svg</a> | <a href="#">337.pdf</a> | M2_10. ábra   | „Büfé”            | --                                     |
| 338.) | „Étterem”    |   | <a href="#">338.dwg</a> | <a href="#">338.svg</a> | <a href="#">338.pdf</a> | M2_9. ábra    | „Étterem”         | --                                     |
| 339.) | „Szálloda”   |  | <a href="#">339.dwg</a> | <a href="#">339.svg</a> | <a href="#">339.pdf</a> | M2_13. ábra   | „Szálloda, motel” | --                                     |

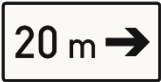
|       |                       |   |                         |                         |                         |             |   |  |
|-------|-----------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|---|--|
| 340.) | „Kemping”             |    | <a href="#">340.dwg</a> | <a href="#">340.svg</a> | <a href="#">340.pdf</a> | M2_17. ábra | „Táborozásra, illetőleg lakókocsik részére kijelölt hely” | --                                     |
| 341.) | „Elsősegélyhely”      |    | <a href="#">341.dwg</a> | <a href="#">341.svg</a> | <a href="#">341.pdf</a> | M2_1. ábra  | „Elsősegélyhely”  | --                                     |
| 342.) | „Kórház”              |    | <a href="#">342.dwg</a> | <a href="#">342.svg</a> | <a href="#">342.pdf</a> | M2_2. ábra  | „Kórház”  | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 343.) | „Nyilvános illemhely” |    | <a href="#">343.dwg</a> | <a href="#">343.svg</a> | <a href="#">343.pdf</a> | M2_12. ábra | „Nyilvános illemhely”                                     | --                                     |
| 344.) | „Rendőrség”           |   | <a href="#">344.dwg</a> | <a href="#">344.svg</a> | <a href="#">344.pdf</a> | M2_8. ábra  | „Rendőrség”   | --                                     |
| 345.) | „Közúti ellenőrzés”   |  | <a href="#">345.dwg</a> | <a href="#">345.svg</a> | <a href="#">345.pdf</a> | M2_33. ábra | --  | --                                     |


|       |  |   |                         |                         |                         |             |                                       |    |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------------|----|
| 346.) | „Közúti ellenőrzés vége”                 |    | <a href="#">346.dwg</a> | <a href="#">346.svg</a> | <a href="#">346.pdf</a> | M2_37. ábra | „Közúti forgalom ellenőrzésének vége” | -- |
| 347.) | „Turisztikai nevezetességre utaló tábla” |    | <a href="#">347.dwg</a> | <a href="#">347.svg</a> | <a href="#">347.pdf</a> | --          | --                                    | -- |
| 348.) | „Turisztikai útirányjelző tábla”         |    | <a href="#">348.dwg</a> | <a href="#">348.svg</a> | <a href="#">348.pdf</a> | --          | --                                    | -- |
| 349.) | „Turisztikai célú tájékoztató tábla”     |   | <a href="#">349.dwg</a> | <a href="#">349.svg</a> | <a href="#">349.pdf</a> | --          | --                                    | -- |
| 350.) | „Földrajzi helynévtábla”                 |  | <a href="#">350.dwg</a> | <a href="#">350.svg</a> | <a href="#">350.pdf</a> | --          | --                                    | -- |
| 351.) | „Balra mutató nyíl”                      |  | <a href="#">351.dwg</a> | <a href="#">351.svg</a> | <a href="#">351.pdf</a> | 62. ábra    | --                                    | -- |

|       |                           |   |                         |                         |                         |              |    |    |
|-------|---------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|----|----|
| 352.) | „Jobbra mutató nyíl”      |    | <a href="#">352.dwg</a> | <a href="#">352.svg</a> | <a href="#">352.pdf</a> | 62. ábra     | -- | -- |
| 353.) | „Előre mutató nyíl”       |    | <a href="#">353.dwg</a> | <a href="#">353.svg</a> | <a href="#">353.pdf</a> | 62. ábra     | -- | -- |
| 354.) | „Hátra mutató nyíl”       |    | <a href="#">354.dwg</a> | <a href="#">354.svg</a> | <a href="#">354.pdf</a> | 62. ábra     | -- | -- |
| 355.) | „Két irányba mutató nyíl” |    | <a href="#">355.dwg</a> | <a href="#">355.svg</a> | <a href="#">355.pdf</a> | 63. ábra     | -- | -- |
| 356.) | „Áthaladást mutató nyíl”  |   | <a href="#">356.dwg</a> | <a href="#">356.svg</a> | <a href="#">356.pdf</a> | (95/c. ábra) | -- | -- |
| 357.) | „Sávra mutató nyíl”       |  | <a href="#">357.dwg</a> | <a href="#">357.svg</a> | <a href="#">357.pdf</a> | --           | -- | -- |

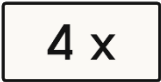

|       |                      |   |                         |                         |                         |    |    |    |
|-------|----------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|----|----|
| 358.) | „Irány balra”        |    | <a href="#">358.dwg</a> | <a href="#">358.svg</a> | <a href="#">358.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 359.) | „Irány jobbra”       |    | <a href="#">359.dwg</a> | <a href="#">359.svg</a> | <a href="#">359.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 360.) | „Irány előre”        |    | <a href="#">360.dwg</a> | <a href="#">360.svg</a> | <a href="#">360.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 361.) | „Kétirányú forgalom” |    | <a href="#">361.dwg</a> | <a href="#">361.svg</a> | <a href="#">361.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 362.) | „Balra jelző”        |   | <a href="#">362.dwg</a> | <a href="#">362.svg</a> | <a href="#">362.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 363.) | „Jobbra jelző”       |  | <a href="#">363.dwg</a> | <a href="#">363.svg</a> | <a href="#">363.pdf</a> | -- | -- | -- |

|       |                            |   |                             |                             |                             |            |    |                                     |
|-------|----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|----|-------------------------------------|
| 364.) | „Egyenes jelző”            |  | <a href="#">364.dwg</a>     | <a href="#">364.svg</a>     | <a href="#">364.pdf</a>     | --         | -- | --                                  |
| 365.) | „Távolság”                 |  | <a href="#">365.dwg</a>     | <a href="#">365.svg</a>     | <a href="#">365.pdf</a>     | (96. ábra) | -- | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --  | <a href="#">365-10.dwg</a>  | <a href="#">365-10.svg</a>  | <a href="#">365-10.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-20.dwg</a>  | <a href="#">365-20.svg</a>  | <a href="#">365-20.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-25.dwg</a>  | <a href="#">365-25.svg</a>  | <a href="#">365-25.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-30.dwg</a>  | <a href="#">365-30.svg</a>  | <a href="#">365-30.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-40.dwg</a>  | <a href="#">365-40.svg</a>  | <a href="#">365-40.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-50.dwg</a>  | <a href="#">365-50.svg</a>  | <a href="#">365-50.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-60.dwg</a>  | <a href="#">365-60.svg</a>  | <a href="#">365-60.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-70.dwg</a>  | <a href="#">365-70.svg</a>  | <a href="#">365-70.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-75.dwg</a>  | <a href="#">365-75.svg</a>  | <a href="#">365-75.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-80.dwg</a>  | <a href="#">365-80.svg</a>  | <a href="#">365-80.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-90.dwg</a>  | <a href="#">365-90.svg</a>  | <a href="#">365-90.pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-100.dwg</a> | <a href="#">365-100.svg</a> | <a href="#">365-100.pdf</a> |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-150.dwg</a> | <a href="#">365-150.svg</a> | <a href="#">365-150.pdf</a> |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">365-200.dwg</a> | <a href="#">365-200.svg</a> | <a href="#">365-200.pdf</a> |            |    |                                     |







|       |                            |   |                                   |                                   |                                   |    |    |   |
|-------|----------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----|----|---|
|       |                            | --  | <a href="#">365-250.dwg</a>       | <a href="#">365-250.svg</a>       | <a href="#">365-250.pdf</a>       |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">365-400.dwg</a>       | <a href="#">365-400.svg</a>       | <a href="#">365-400.pdf</a>       |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">365-500.dwg</a>       | <a href="#">365-500.svg</a>       | <a href="#">365-500.pdf</a>       |    |    |   |
| 366.) | „Távolság és irány”        |  | <a href="#">366.dwg</a>           | <a href="#">366.svg</a>           | <a href="#">366.pdf</a>           | -- | -- | Balra és jobbra mutató nyíllal elérhető, a fájlnev az irány szerinti. A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --  | <a href="#">366-10 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-10 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-10 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-10 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-10 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-10 (jobb).pdf</a> |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-20 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-20 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-20 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-25 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-25 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-25 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-25 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-25 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-25 (jobb).pdf</a> |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-30 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-30 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-30 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-30 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-30 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-30 (jobb).pdf</a> |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-40 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-40 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-40 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-40 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-40 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-40 (jobb).pdf</a> |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-50 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-50 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-50 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-50 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-50 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-50 (jobb).pdf</a> |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-60 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-60 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-60 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-60 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-60 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-60 (jobb).pdf</a> |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-70 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-70 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-70 (bal).pdf</a>  |    |    |   |
|       |                            | --  | <a href="#">366-70 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-70 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-70 (jobb).pdf</a> |    |    |   |







|       |                            |   |                                    |                                    |                                    |            |    |                                     |
|-------|----------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------|----|-------------------------------------|
|       |                            | --  | <a href="#">366-75 (bal).dwg</a>   | <a href="#">366-75 (bal).svg</a>   | <a href="#">366-75 (bal).pdf</a>   |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-75 (jobb).dwg</a>  | <a href="#">366-75 (jobb).svg</a>  | <a href="#">366-75 (jobb).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-80 (bal).dwg</a>   | <a href="#">366-80 (bal).svg</a>   | <a href="#">366-80 (bal).pdf</a>   |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-80 (jobb).dwg</a>  | <a href="#">366-80 (jobb).svg</a>  | <a href="#">366-80 (jobb).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-90 (bal).dwg</a>   | <a href="#">366-90 (bal).svg</a>   | <a href="#">366-90 (bal).pdf</a>   |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-90 (jobb).dwg</a>  | <a href="#">366-90 (jobb).svg</a>  | <a href="#">366-90 (jobb).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-100 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-100 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-100 (bal).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-100 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-100 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-100 (jobb).pdf</a> |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-200 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-200 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-200 (bal).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-200 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-200 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-200 (jobb).pdf</a> |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-300 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-300 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-300 (bal).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-300 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-300 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-300 (jobb).pdf</a> |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-400 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-400 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-400 (bal).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-400 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-400 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-400 (jobb).pdf</a> |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-500 (bal).dwg</a>  | <a href="#">366-500 (bal).svg</a>  | <a href="#">366-500 (bal).pdf</a>  |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">366-500 (jobb).dwg</a> | <a href="#">366-500 (jobb).svg</a> | <a href="#">366-500 (jobb).pdf</a> |            |    |                                     |
| 367.) | „Hosszúság”                |  | <a href="#">367.dwg</a>            | <a href="#">367.svg</a>            | <a href="#">367.pdf</a>            | (97. ábra) | -- | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --  | <a href="#">367-10.dwg</a>         | <a href="#">367-10.svg</a>         | <a href="#">367-10.pdf</a>         |            |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-20.dwg</a>         | <a href="#">367-20.svg</a>         | <a href="#">367-20.pdf</a>         |            |    |                                     |



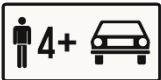


|  |  |    |                              |                              |                              |  |
|--|--|----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
|  |  | -- | <a href="#">367-30.dwg</a>   | <a href="#">367-30.svg</a>   | <a href="#">367-30.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-40.dwg</a>   | <a href="#">367-40.svg</a>   | <a href="#">367-40.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-50.dwg</a>   | <a href="#">367-50.svg</a>   | <a href="#">367-50.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-60.dwg</a>   | <a href="#">367-60.svg</a>   | <a href="#">367-60.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-70.dwg</a>   | <a href="#">367-70.svg</a>   | <a href="#">367-70.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-80.dwg</a>   | <a href="#">367-80.svg</a>   | <a href="#">367-80.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-90.dwg</a>   | <a href="#">367-90.svg</a>   | <a href="#">367-90.pdf</a>   |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-100.dwg</a>  | <a href="#">367-100.svg</a>  | <a href="#">367-100.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-200.dwg</a>  | <a href="#">367-200.svg</a>  | <a href="#">367-200.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-300.dwg</a>  | <a href="#">367-300.svg</a>  | <a href="#">367-300.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-400.dwg</a>  | <a href="#">367-400.svg</a>  | <a href="#">367-400.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-500.dwg</a>  | <a href="#">367-500.svg</a>  | <a href="#">367-500.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-600.dwg</a>  | <a href="#">367-600.svg</a>  | <a href="#">367-600.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-700.dwg</a>  | <a href="#">367-700.svg</a>  | <a href="#">367-700.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-800.dwg</a>  | <a href="#">367-800.svg</a>  | <a href="#">367-800.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-900.dwg</a>  | <a href="#">367-900.svg</a>  | <a href="#">367-900.pdf</a>  |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-1000.dwg</a> | <a href="#">367-1000.svg</a> | <a href="#">367-1000.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-1100.dwg</a> | <a href="#">367-1100.svg</a> | <a href="#">367-1100.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-1300.dwg</a> | <a href="#">367-1300.svg</a> | <a href="#">367-1300.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-1400.dwg</a> | <a href="#">367-1400.svg</a> | <a href="#">367-1400.pdf</a> |  |
|  |  | -- | <a href="#">367-1500.dwg</a> | <a href="#">367-1500.svg</a> | <a href="#">367-1500.pdf</a> |  |



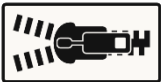


|       |                            |   |                              |                              |                              |    |    |                                     |
|-------|----------------------------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----|----|-------------------------------------|
|       |                            | --  | <a href="#">367-1600.dwg</a> | <a href="#">367-1600.svg</a> | <a href="#">367-1600.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-1700.dwg</a> | <a href="#">367-1700.svg</a> | <a href="#">367-1700.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-1800.dwg</a> | <a href="#">367-1800.svg</a> | <a href="#">367-1800.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-1900.dwg</a> | <a href="#">367-1900.svg</a> | <a href="#">367-1900.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-2000.dwg</a> | <a href="#">367-2000.svg</a> | <a href="#">367-2000.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-2500.dwg</a> | <a href="#">367-2500.svg</a> | <a href="#">367-2500.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-3000.dwg</a> | <a href="#">367-3000.svg</a> | <a href="#">367-3000.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-3500.dwg</a> | <a href="#">367-3500.svg</a> | <a href="#">367-3500.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-4000.dwg</a> | <a href="#">367-4000.svg</a> | <a href="#">367-4000.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-4500.dwg</a> | <a href="#">367-4500.svg</a> | <a href="#">367-4500.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-5000.dwg</a> | <a href="#">367-5000.svg</a> | <a href="#">367-5000.pdf</a> |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">367-5000.dwg</a> | <a href="#">367-5000.svg</a> | <a href="#">367-5000.pdf</a> |    |    |                                     |
| 368.) | „Többszörözés”             |    | <a href="#">368.dwg</a>      | <a href="#">368.svg</a>      | <a href="#">368.pdf</a>      | -- | -- | A táblán szereplő érték csak példa. |
|       | További kapcsolódó fájlok: | --  | <a href="#">368-2.dwg</a>    | <a href="#">368-2.svg</a>    | <a href="#">368-2.pdf</a>    |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">368-3.dwg</a>    | <a href="#">368-3.svg</a>    | <a href="#">368-3.pdf</a>    |    |    |                                     |
|       |                            | --  | <a href="#">368-5.dwg</a>    | <a href="#">368-5.svg</a>    | <a href="#">368-5.pdf</a>    |    |    |                                     |
| 369.) | „Csúszós út”               |  | <a href="#">369.dwg</a>      | <a href="#">369.svg</a>      | <a href="#">369.pdf</a>      | -- | -- | --                                  |

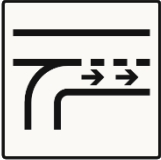






|       |                             |   |                             |                             |                             |    |    |   |
|-------|-----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----|----|---|
| 370.) | „Időszak”                   | 08 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>  | <a href="#">370.dwg</a>     | <a href="#">370.svg</a>     | <a href="#">370.pdf</a>     | -- | -- | A táblán szereplő időpontok csak példa.                   |
| 371.) | „Időszak” (A hét napjaival) | <div> <div>H</div> <div>K</div> <div>Sz</div> <div>Cs</div> <div>P</div> <div>Sz</div> <div>V</div> </div> 06 <sup>00</sup> -20 <sup>30</sup> | <a href="#">371.dwg</a>     | <a href="#">371.svg</a>     | <a href="#">371.pdf</a>     | -- | -- | A táblán szereplő hatályos napok és időpontok csak példa. |
| 372.) | „Időtartam”                 | 2 óra   | <a href="#">372.dwg</a>     | <a href="#">372.svg</a>     | <a href="#">372.pdf</a>     | -- | -- | A táblán szereplő érték csak példa.                       |
|       | További kapcsolódó fájlok:  | --  | <a href="#">372-20.dwg</a>  | <a href="#">372-20.svg</a>  | <a href="#">372-20.pdf</a>  |    |    |   |
|       |                             | --  | <a href="#">372-30.dwg</a>  | <a href="#">372-30.svg</a>  | <a href="#">372-30.pdf</a>  |    |    |   |
|       |                             | --  | <a href="#">372-60.dwg</a>  | <a href="#">372-60.svg</a>  | <a href="#">372-60.pdf</a>  |    |    |   |
|       |                             | --  | <a href="#">372-180.dwg</a> | <a href="#">372-180.svg</a> | <a href="#">372-180.pdf</a> |    |    |   |
| 373.) | „Kivéve célforgalom”        | KIVÉVE<br>CÉLFORGALOM   | <a href="#">373.dwg</a>     | <a href="#">373.svg</a>     | <a href="#">373.pdf</a>     | -- | -- | --  |
| 374.) | „Kivéve áruszállítás”       | KIVÉVE<br>ÁRUSZÁLLÍTÁS  | <a href="#">374.dwg</a>     | <a href="#">374.svg</a>     | <a href="#">374.pdf</a>     | -- | -- | --  |







|       |                           |   |                         |                         |                         |            |    |                                    |
|-------|---------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|----|------------------------------------|
| 375.) | „Kivéve engedéllyel”      |    | <a href="#">375.dwg</a> | <a href="#">375.svg</a> | <a href="#">375.pdf</a> | --         | -- | --                                 |
| 376.) | „Kivéve lakók”            |    | <a href="#">376.dwg</a> | <a href="#">376.svg</a> | <a href="#">376.pdf</a> | --         | -- | --                                 |
| 377.) | „Kivéve sportkerékpárral” |    | <a href="#">377.dwg</a> | <a href="#">377.svg</a> | <a href="#">377.pdf</a> | --         | -- | Jogszába iktatása folyamatban van. |
| 378.) | „Kivéve villamos”         |    | <a href="#">378.dwg</a> | <a href="#">378.svg</a> | <a href="#">378.pdf</a> | --         | -- | --                                 |
| 379.) | „Kivéve busz”             |   | <a href="#">379.dwg</a> | <a href="#">379.svg</a> | <a href="#">379.pdf</a> | --         | -- | --                                 |
| 380.) | „Kivéve kerékpár”         |  | <a href="#">380.dwg</a> | <a href="#">380.svg</a> | <a href="#">380.pdf</a> | 59/a. ábra | -- | --                                 |







|       |   |   |                         |                         |                         |    |    |    |
|-------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|----|----|
| 381.) | „Kivéve motoros roller”   |    | <a href="#">381.dwg</a> | <a href="#">381.svg</a> | <a href="#">381.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 382.) | „kivéve motor”  |    | <a href="#">382.dwg</a> | <a href="#">382.svg</a> | <a href="#">382.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 383.) | „Kivéve busz” és „Mindkét irányban” kiegészítő tábla                      |    | <a href="#">383.dwg</a> | <a href="#">383.svg</a> | <a href="#">383.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 384.) | „Kivéve kerékpár” és „Mindkét irányban” kiegészítő tábla                  |    | <a href="#">384.dwg</a> | <a href="#">384.svg</a> | <a href="#">384.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 385.) | „Kivéve busz” és „Kivéve kerékpár” és „Mindkét irányban” kiegészítő tábla |   | <a href="#">385.dwg</a> | <a href="#">385.svg</a> | <a href="#">385.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 386.) | „Mozgáskorlátozott”   |  | <a href="#">386.dwg</a> | <a href="#">386.svg</a> | <a href="#">386.pdf</a> | -- | -- | -- |






|       |                                     |  |                           |                           |                           |            |    |  |
|-------|-------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|----|--|
| 387.) | „Család”                            |   | <a href="#">387.dwg</a>   | <a href="#">387.svg</a>   | <a href="#">387.pdf</a>   | --         | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.                                     |
| 388.) | „Elektromosjármű”                   |   | <a href="#">388.dwg</a>   | <a href="#">388.svg</a>   | <a href="#">388.pdf</a>   | --         | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.                                     |
| 389.) | „Telekocsi”                         |   | <a href="#">389.dwg</a>   | <a href="#">389.svg</a>   | <a href="#">389.pdf</a>   | --         | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A táblán szereplő érték csak példa. |
| 390.) | „Telebusz”                          |   | <a href="#">390.dwg</a>   | <a href="#">390.svg</a>   | <a href="#">390.pdf</a>   | --         | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.                                     |
| 391.) | „Útkereszteződés alaprajza”<br>(1.) |  | <a href="#">391.dwg</a>   | <a href="#">391.svg</a>   | <a href="#">391.pdf</a>   | (10. ábra) | -- | --   |
|       | További kapcsolódó fájlok:          | --   | <a href="#">391-a.dwg</a> | <a href="#">391-a.svg</a> | <a href="#">391-a.pdf</a> |            |    |  |
|       |                                     | --   | <a href="#">391-b.dwg</a> | <a href="#">391-b.svg</a> | <a href="#">391-b.pdf</a> |            |    |  |
|       |                                     | --   | <a href="#">391-c.dwg</a> | <a href="#">391-c.svg</a> | <a href="#">391-c.pdf</a> |            |    |  |
|       |                                     | --   | <a href="#">391-d.dwg</a> | <a href="#">391-d.svg</a> | <a href="#">391-d.pdf</a> |            |    |  |
|       |                                     | --   | <a href="#">391-e.dwg</a> | <a href="#">391-e.svg</a> | <a href="#">391-e.pdf</a> |            |    |  |







|       |                                     |   |                           |                           |                           |              |    |  |
|-------|-------------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----|--|
|       |                                     | --  | <a href="#">391-f.dwg</a> | <a href="#">391-f.svg</a> | <a href="#">391-f.pdf</a> |              |    |  |
|       |                                     | --  | <a href="#">391-g.dwg</a> | <a href="#">391-g.svg</a> | <a href="#">391-g.pdf</a> |              |    |  |
|       |                                     | --  | <a href="#">391-h.dwg</a> | <a href="#">391-h.svg</a> | <a href="#">391-h.pdf</a> |              |    |  |
|       |                                     | --  | <a href="#">391-i.dwg</a> | <a href="#">391-i.svg</a> | <a href="#">391-i.pdf</a> |              |    |  |
| 392.) | „Útkereszteződés alaprajza”<br>(2.) |    | <a href="#">392.dwg</a>   | <a href="#">392.svg</a>   | <a href="#">392.pdf</a>   | (10/a. ábra) | -- | --                                     |
|       | További kapcsolódó fájl:            |    | <a href="#">392-a.dwg</a> | <a href="#">392-a.svg</a> | <a href="#">392-a.pdf</a> |              |    |  |
| 393.) | „Cipzár módszer”                    |    | <a href="#">393.dwg</a>   | <a href="#">393.svg</a>   | <a href="#">393.pdf</a>   | --           | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 394.) | "Sávváltás tilos"                   |  | <a href="#">394.dwg</a>   | <a href="#">394.svg</a>   | <a href="#">394.pdf</a>   | --           | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 395.) | „Becsatlakozás alaprajza”<br>(1.)   |  | <a href="#">395.dwg</a>   | <a href="#">395.svg</a>   | <a href="#">395.pdf</a>   | --           | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |







|       |                                   |   |                           |                           |                           |             |    |   |
|-------|-----------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|----|---|
| 396.) | „Becsatlakozás alaprajza”<br>(2.) |    | <a href="#">396.dwg</a>   | <a href="#">396.svg</a>   | <a href="#">396.pdf</a>   | --          | -- | Jogszabályba iktatása<br>folyamatban van. |
| 397.) | „Becsatlakozás alaprajza”<br>(3.) |    | <a href="#">397.dwg</a>   | <a href="#">397.svg</a>   | <a href="#">397.pdf</a>   | --          | -- | Jogszabályba iktatása<br>folyamatban van. |
| 398.) | „Parkolási rend” (1.)             |    | <a href="#">398.dwg</a>   | <a href="#">398.svg</a>   | <a href="#">398.pdf</a>   | (111. ábra) | -- | --  |
|       | További kapcsolódó fájl:          |    | <a href="#">398-a.dwg</a> | <a href="#">398-a.svg</a> | <a href="#">398-a.pdf</a> |             |    |   |
| 399.) | „Parkolási rend” (2.)             |    | <a href="#">399.dwg</a>   | <a href="#">399.svg</a>   | <a href="#">399.pdf</a>   | (112. ábra) | -- | --  |
|       | További kapcsolódó fájl:          |  | <a href="#">399-a.dwg</a> | <a href="#">399-a.svg</a> | <a href="#">399-a.pdf</a> |             |    |   |
| 400.) | „Parkolási rend” (3.)             |  | <a href="#">400.dwg</a>   | <a href="#">400.svg</a>   | <a href="#">400.pdf</a>   | --          | -- | --  |







|       |                       |   |                         |                         |                         |            |    |    |
|-------|-----------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|----|----|
| 401.) | „Parkolási rend” (4.) |    | <a href="#">401.dwg</a> | <a href="#">401.svg</a> | <a href="#">401.pdf</a> | --         | -- | -- |
| 402.) | „Kerékbilincs”        |    | <a href="#">402.dwg</a> | <a href="#">402.svg</a> | <a href="#">402.pdf</a> | 63/c. ábra | -- | -- |
| 403.) | „Elszállítás”         |    | <a href="#">403.dwg</a> | <a href="#">403.svg</a> | <a href="#">403.pdf</a> | 63/b. ábra | -- | -- |
| 404.) | „Parkolási tilalom”   |    | <a href="#">404.dwg</a> | <a href="#">404.svg</a> | <a href="#">404.pdf</a> | 63/a. ábra | -- | -- |
| 405.) | „Rakodóhely”          |   | <a href="#">405.dwg</a> | <a href="#">405.svg</a> | <a href="#">405.pdf</a> | 61/c. ábra | -- | -- |
| 406.) | „Parkolóóra”          |  | <a href="#">406.dwg</a> | <a href="#">406.svg</a> | <a href="#">406.pdf</a> | --         | -- | -- |

|       |                      |   |                         |                         |                         |              |         |  |
|-------|----------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------|--|
| 407.) | „Parkolótárcsa”      |    | <a href="#">407.dwg</a> | <a href="#">407.svg</a> | <a href="#">407.pdf</a> | --           | --      | --                                     |
| 408.) | „Jelzőőr”            |    | <a href="#">408.dwg</a> | <a href="#">408.svg</a> | <a href="#">408.pdf</a> | (95. ábra)   | --      | --                                     |
| 409.) | „Kamera”             |    | <a href="#">409.dwg</a> | <a href="#">409.svg</a> | <a href="#">409.pdf</a> | M2_36. ábra  | --      | --                                     |
| 410.) | „Sebességellenőrzés” |    | <a href="#">410.dwg</a> | <a href="#">410.svg</a> | <a href="#">410.pdf</a> | --           | --      | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 411.) | „Útzár”              |  | <a href="#">411.dwg</a> | <a href="#">411.svg</a> | <a href="#">411.pdf</a> | (95/d. ábra) | „Útzár” | --                                     |
| 412.) | „Fénysorompó”        |  | <a href="#">412.dwg</a> | <a href="#">412.svg</a> | <a href="#">412.pdf</a> | (91. ábra)   | --      | --                                     |







|       |                          |   |                         |                         |                         |            |    |  |
|-------|--------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|----|--|
| 413.) | „Nagyfeszültség”         |    | <a href="#">413.dwg</a> | <a href="#">413.svg</a> | <a href="#">413.pdf</a> | --         | -- | --   |
| 414.) | „Vészhelyzeti azonosító” |    | <a href="#">414.dwg</a> | <a href="#">414.svg</a> | <a href="#">414.pdf</a> | --         | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A jelkép, a telefonszám és az azonosító csak példa. |
| 415.) | „QR kód”                 |    | <a href="#">415.dwg</a> | <a href="#">415.svg</a> | <a href="#">415.pdf</a> | --         | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A QR kód tartalma csak példa.                       |
| 416.) | „Állj! Ha jön a vonat”   |   | <a href="#">416.dwg</a> | <a href="#">416.svg</a> | <a href="#">416.pdf</a> | --         | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.   |
| 417.) | „Stop”                   |  | <a href="#">417.dwg</a> | <a href="#">417.svg</a> | <a href="#">417.pdf</a> | (16. ábra) | -- | --   |

|       |                                      |   |                         |                         |                         |    |    |    |
|-------|--------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|----|----|
| 418.) | „Csomópont száma”                    |    | <a href="#">418.dwg</a> | <a href="#">418.svg</a> | <a href="#">418.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 419.) | „Sebességcsökkentő küszöb”           |    | <a href="#">419.dwg</a> | <a href="#">419.svg</a> | <a href="#">419.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 420.) | „Megállóhely”                        |    | <a href="#">420.dwg</a> | <a href="#">420.svg</a> | <a href="#">420.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 421.) | „Kettős megállóhely”                 |    | <a href="#">421.dwg</a> | <a href="#">421.svg</a> | <a href="#">421.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 422.) | „Járdasízet nélküli villamosmegálló” |   | <a href="#">422.dwg</a> | <a href="#">422.svg</a> | <a href="#">422.pdf</a> | -- | -- | -- |
| 423.) | „Forgalmi rend változása”            |  | <a href="#">423.dwg</a> | <a href="#">423.svg</a> | <a href="#">423.pdf</a> | -- | -- | -- |







|       |                                    |   |                         |                         |                         |           |    |  |
|-------|------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|----|--|
| 424.) | „Felfestés hiánya”                 |    | <a href="#">424.dwg</a> | <a href="#">424.svg</a> | <a href="#">424.pdf</a> | --        | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 425.) | „Úrszelvénybe nyúló fa”            |    | <a href="#">425.dwg</a> | <a href="#">425.svg</a> | <a href="#">425.pdf</a> | --        | -- | --                                     |
| 426.) | „Balesetveszélyes útkereszteződés” |    | <a href="#">426.dwg</a> | <a href="#">426.svg</a> | <a href="#">426.pdf</a> | --        | -- | --                                     |
| 427.) | „Balesetveszélyes útszakasz”       |    | <a href="#">427.dwg</a> | <a href="#">427.svg</a> | <a href="#">427.pdf</a> | --        | -- | --                                     |
| 428.) | „Fizetős útszakasz”                |   | <a href="#">428.dwg</a> | <a href="#">428.svg</a> | <a href="#">428.pdf</a> | 8/a. ábra | -- | --                                     |
| 429.) | „Fizetős útszakasz vége”           |  | <a href="#">429.dwg</a> | <a href="#">429.svg</a> | <a href="#">429.pdf</a> | 8/b. ábra | -- | --                                     |







|       |                     |   |                         |                         |                         |    |    |   |
|-------|---------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|----|---|
| 430.) | „Létesítmény”       |    | <a href="#">430.dwg</a> | <a href="#">430.svg</a> | <a href="#">430.pdf</a> | -- | -- | A táblán szereplő felirat csak példa.   |
| 431.) | „Miserend”          |    | <a href="#">431.dwg</a> | <a href="#">431.svg</a> | <a href="#">431.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van. A hatályos napok és az időpontok csak példa. |
| 432.) | „KRESZ alkalmazása” |    | <a href="#">432.dwg</a> | <a href="#">432.svg</a> | <a href="#">432.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.  |
| 480.) | „Hadi út” (1.)      |    | <a href="#">480.dwg</a> | <a href="#">480.svg</a> | <a href="#">480.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.  |
| 481.) | „Hadi út” (2.)      |  | <a href="#">481.dwg</a> | <a href="#">481.svg</a> | <a href="#">481.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.  |
| 482.) | „Hadi út” (3.)      |  | <a href="#">482.dwg</a> | <a href="#">482.svg</a> | <a href="#">482.pdf</a> | -- | -- | Jogszabályba iktatása folyamatban van.  |







|       |   |   |                         |                         |                         |    |    |   |
|-------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----|----|---|
| 483.) | „Katonai teherbírás” (1.)   |    | <a href="#">483.dwg</a> | <a href="#">483.svg</a> | <a href="#">483.pdf</a> | -- | -- | A súly értékek csak példa. Jogszályba iktatása folyamatban van. |
| 484.) | „Katonai teherbírás” (2.)   |    | <a href="#">484.dwg</a> | <a href="#">484.svg</a> | <a href="#">484.pdf</a> | -- | -- | A súly értékek csak példa. Jogszályba iktatása folyamatban van. |
| 485.) | „Kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető gyalogosnak bemenni tilos” |    | <a href="#">485.dwg</a> | <a href="#">485.svg</a> | <a href="#">485.pdf</a> | -- | -- | Jogszályba iktatása folyamatban van.                            |
| 486.) | „Járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogosnak bemenni tilos” |    | <a href="#">486.dwg</a> | <a href="#">486.svg</a> | <a href="#">486.pdf</a> | -- | -- | Jogszályba iktatása folyamatban van.                            |
| 487.) | „Mikromobilitási eszközzel behajtani tilos”                           |   | <a href="#">487.dwg</a> | <a href="#">487.svg</a> | <a href="#">487.pdf</a> | -- | -- | Jogszályba iktatása folyamatban van.                            |
| 488.) | „Kerékpárral behajtani tilos”   |  | <a href="#">488.dwg</a> | <a href="#">488.svg</a> | <a href="#">488.pdf</a> | -- | -- | Jogszályba iktatása folyamatban van.                            |







|       |   |   |                         |                         |                         |             |                    |   |
|-------|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------|---|
| 489.) | „Motoros rollerrel behajtani tilos”                                   |    | <a href="#">489.dwg</a> | <a href="#">489.svg</a> | <a href="#">489.pdf</a> | --          | --                 | Jogszabályba iktatása folyamatban van.  |
| 490.) | „Robogóval behajtani tilos”   |    | <a href="#">490.dwg</a> | <a href="#">490.svg</a> | <a href="#">490.pdf</a> | --          | --                 | Jogszabályba iktatása folyamatban van.  |
| 491.) | Gyalogos létesítmények használatának korlátozásáról tájékoztató tábla |    | <a href="#">491.dwg</a> | <a href="#">491.svg</a> | <a href="#">491.pdf</a> | --          | --                 | A betéttáblák, a feliratok csak példa. Jogszabályba iktatása folyamatban van. |
| 492.) | „Iskolabusz”  |   | <a href="#">492.dwg</a> | <a href="#">492.svg</a> | <a href="#">492.pdf</a> | 160/a. ábra | „Gyermekszállítás” | --  |
| 493.) | „Veszélyes anyagot szállító jármű” (1.)                               |  | <a href="#">493.dwg</a> | <a href="#">493.svg</a> | <a href="#">493.pdf</a> | 162. ábra   | --                 | --  |
| 494.) | „Veszélyes anyagot szállító jármű” (2.)                               |  | <a href="#">494.dwg</a> | <a href="#">494.svg</a> | <a href="#">494.pdf</a> | 163. ábra   | --                 | A felirat csak példa.   |







|       |  |   |                         |                         |                         |           |    |                      |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|----|----------------------|
| 495.) | „Sürgősségi betegellátásban részt vevő jármű”  |    | <a href="#">495.dwg</a> | <a href="#">495.svg</a> | <a href="#">495.pdf</a> | --        | -- | Átmérője = 10 cm.    |
| 496.) | „Betegszállításban részt vevő jármű”           |    | <a href="#">496.dwg</a> | <a href="#">496.svg</a> | <a href="#">496.pdf</a> | --        | -- | Átmérője = 10 cm.    |
| 497.) | „Háziorvosi ellátásban részt vevő jármű”       |    | <a href="#">497.dwg</a> | <a href="#">497.svg</a> | <a href="#">497.pdf</a> | 161. ábra | -- | Átmérője = 10 cm.    |
| 498.) | „Rendezvény lebonyolításában részt vevő jármű” |    | <a href="#">498.dwg</a> | <a href="#">498.svg</a> | <a href="#">498.pdf</a> | --        | -- | Átmérője = 10 cm.    |
| 499.) | „Tanulóvezető”                                 |  | <a href="#">499.dwg</a> | <a href="#">499.svg</a> | <a href="#">499.pdf</a> | --        | -- | Oldalhossza = 10 cm. |
| 500.) | „Gyermek a kocsiban”                           |  | <a href="#">500.dwg</a> | <a href="#">500.svg</a> | <a href="#">500.pdf</a> | --        | -- | Oldalhossza = 10 cm. |





|                    |                                       |   |  |  |  |               |    |                      |
|--------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|---------------|----|----------------------|
| 501.)              | „Idősvezető”                          |    | <a href="#">501.dwg</a>                | <a href="#">501.svg</a>                | <a href="#">501.pdf</a>                | --            | -- | Oldalhossza = 10 cm. |
| 502.)              | "A biztonsági öv kötelező használata" |    | <a href="#">502.dwg</a>                | <a href="#">502.svg</a>                | <a href="#">502.pdf</a>                | 161/a. ábra   | -- | Oldalhossza = 10 cm. |
| 503.)              | „Szabad üléshasználát”                |    | <a href="#">503.dwg</a>                | <a href="#">503.svg</a>                | <a href="#">503.pdf</a>                | 161/b. ábra   | -- | Oldalhossza = 10 cm. |
| Autóbuszok részére | „Autóbuszok részére”                  |    | <a href="#">Autóbuszok részére.dwg</a> | <a href="#">Autóbuszok részére.svg</a> | <a href="#">Autóbuszok részére.pdf</a> | --            | -- | --                   |
| Kerékpárok részére | „Kerékpárok részére”                  |  | <a href="#">Kerékpárok részére.dwg</a> | <a href="#">Kerékpárok részére.svg</a> | <a href="#">Kerékpárok részére.pdf</a> | (112/c. ábra) | -- | --                   |
| Lakóautók részére  | „Lakóautók részére”                   |  | <a href="#">Lakóautók részére.dwg</a>  | <a href="#">Lakóautók részére.svg</a>  | <a href="#">Lakóautók részére.pdf</a>  | --            | -- | --                   |






|                                     |                                       |   |   |   |   |    |    |    |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| Lakókocsik részére                  | „Lakókocsik részére”                  |    | <a href="#">Lakókocsik részére.dwg</a>                  | <a href="#">Lakókocsik részére.svg</a>                  | <a href="#">Lakókocsik részére.pdf</a>                  | -- | -- | -- |
| Lakókocsis személygépkocsik részére | „Lakókocsis személygépkocsik részére” |    | <a href="#">Lakókocsis személygépkocsik részére.dwg</a> | <a href="#">Lakókocsis személygépkocsik részére.svg</a> | <a href="#">Lakókocsis személygépkocsik részére.pdf</a> | -- | -- | -- |
| Motorkerékpárok részére             | „Motorkerékpárok részére”             |    | <a href="#">Motorkerékpárok részére.dwg</a>             | <a href="#">Motorkerékpárok részére.svg</a>             | <a href="#">Motorkerékpárok részére.pdf</a>             | -- | -- | -- |
| Nehéz pótkocsik részére             | „Nehéz pótkocsik részére”             |    | <a href="#">Nehéz pótkocsik részére.dwg</a>             | <a href="#">Nehéz pótkocsik részére.svg</a>             | <a href="#">Nehéz pótkocsik részére.pdf</a>             | -- | -- | -- |
| Nyerges vontatók részére            | „Nyerges vontatók részére”            |   | <a href="#">Nyerges vontatók részére.dwg</a>            | <a href="#">Nyerges vontatók részére.svg</a>            | <a href="#">Nyerges vontatók részére.pdf</a>            | -- | -- | -- |
| Pótkocsis tehergépkocsik részére    | „Pótkocsis tehergépkocsik részére”    |  | <a href="#">Pótkocsis tehergépkocsik részére.dwg</a>    | <a href="#">Pótkocsis tehergépkocsik részére.svg</a>    | <a href="#">Pótkocsis tehergépkocsik részére.pdf</a>    | -- | -- | -- |





|                                    |                                      |   |  |  |  |    |    |    |
|------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|--|----|----|----|
| Robogók részére                    | „Robogók részére”                    |    | <a href="#">Robogók részére.dwg</a>                    | <a href="#">Robogók részére.svg</a>                    | <a href="#">Robogók részére.pdf</a>                    | -- | -- | -- |
| Személygépkocsik részére           | „Személygépkocsik részére”           |    | <a href="#">Személygépkocsik részére.dwg</a>           | <a href="#">Személygépkocsik részére.svg</a>           | <a href="#">Személygépkocsik részére.pdf</a>           | -- | -- | -- |
| Tehergépkocsik részére             | „Tehergépkocsik részére”             |    | <a href="#">Tehergépkocsik részére.dwg</a>             | <a href="#">Tehergépkocsik részére.svg</a>             | <a href="#">Tehergépkocsik részére.pdf</a>             | -- | -- | -- |
| Traktorok részére                  | „Traktorok részére”                  |    | <a href="#">Traktorok részére.dwg</a>                  | <a href="#">Traktorok részére.svg</a>                  | <a href="#">Traktorok részére.pdf</a>                  | -- | -- | -- |
| Utánfutós személygépkocsik részére | „Utánfutós személygépkocsik részére” |   | <a href="#">Utánfutós személygépkocsik részére.dwg</a> | <a href="#">Utánfutós személygépkocsik részére.svg</a> | <a href="#">Utánfutós személygépkocsik részére.pdf</a> | -- | -- | -- |
| Villamosok részére                 | „Villamosok részére”                 |  | <a href="#">Villamosok részére.dwg</a>                 | <a href="#">Villamosok részére.svg</a>                 | <a href="#">Villamosok részére.pdf</a>                 | -- | -- | -- |

|                                   |                                     |   |   |   |   |              |    |    |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|--------------|----|----|
| Kivéve lakóautó                   | „Kivéve lakóautó”                   |    | <a href="#">Kivéve lakóautó.dwg</a>                   | <a href="#">Kivéve lakóautó.svg</a>                   | <a href="#">Kivéve lakóautó.pdf</a>                   | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve lakókocsi                  | „Kivéve lakókocsi”                  |    | <a href="#">Kivéve lakókocsi.dwg</a>                  | <a href="#">Kivéve lakókocsi.svg</a>                  | <a href="#">Kivéve lakókocsi.pdf</a>                  | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve lakókocsis személygépkocsi | „Kivéve lakókocsis személygépkocsi” |    | <a href="#">Kivéve lakókocsis személygépkocsi.dwg</a> | <a href="#">Kivéve lakókocsis személygépkocsi.svg</a> | <a href="#">Kivéve lakókocsis személygépkocsi.pdf</a> | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve mozgáskorlátozottak        | „Kivéve mozgáskorlátozottak”        |    | <a href="#">Kivéve mozgáskorlátozottak.dwg</a>        | <a href="#">Kivéve mozgáskorlátozottak.svg</a>        | <a href="#">Kivéve mozgáskorlátozottak.pdf</a>        | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve nehéz pótkocsi             | „Kivéve nehéz pótkocsi”             |   | <a href="#">Kivéve nehéz pótkocsi.dwg</a>             | <a href="#">Kivéve nehéz pótkocsi.svg</a>             | <a href="#">Kivéve nehéz pótkocsi.pdf</a>             | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve nyerges vontató            | „Kivéve nyerges vontató”            |  | <a href="#">Kivéve nyerges vontató.dwg</a>            | <a href="#">Kivéve nyerges vontató.svg</a>            | <a href="#">Kivéve nyerges vontató.pdf</a>            | (59/a. ábra) | -- | -- |






|                                  |                                    |   |  |  |  |              |    |    |
|----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|--|--------------|----|----|
| Kivéve pótkocsis tehergépkocsi   | „Kivéve pótkocsis tehergépkocsi”   |    | <a href="#">Kivéve pótkocsis tehergépkocsi.dwg</a>   | <a href="#">Kivéve pótkocsis tehergépkocsi.svg</a>   | <a href="#">Kivéve pótkocsis tehergépkocsi.pdf</a>   | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve robogó                    | „Kivéve robogó”                    |    | <a href="#">Kivéve robogó.dwg</a>                    | <a href="#">Kivéve robogó.svg</a>                    | <a href="#">Kivéve robogó.pdf</a>                    | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve személygépkocsi           | „Kivéve személygépkocsi”           |    | <a href="#">Kivéve személygépkocsi.dwg</a>           | <a href="#">Kivéve személygépkocsi.svg</a>           | <a href="#">Kivéve személygépkocsi.pdf</a>           | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve taxi                      | „Kivéve taxi”                      |    | <a href="#">Kivéve taxi.dwg</a>                      | <a href="#">Kivéve taxi.svg</a>                      | <a href="#">Kivéve taxi.pdf</a>                      | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve traktor                   | „Kivéve traktor”                   |   | <a href="#">Kivéve traktor.dwg</a>                   | <a href="#">Kivéve traktor.svg</a>                   | <a href="#">Kivéve traktor.pdf</a>                   | (59/a. ábra) | -- | -- |
| Kivéve utánfutós személygépkocsi | „Kivéve utánfutós személygépkocsi” |  | <a href="#">Kivéve utánfutós személygépkocsi.dwg</a> | <a href="#">Kivéve utánfutós személygépkocsi.svg</a> | <a href="#">Kivéve utánfutós személygépkocsi.pdf</a> | (59/a. ábra) | -- | -- |

|                         |                        |  |  |  |  |              |  |  |
|-------------------------|------------------------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| Kivéve<br>tehergépkocsi | „Kivéve tehergépkocsi” |   | <a href="#">Kivéve<br/>tehergépkocsi.dwg</a> | <a href="#">Kivéve<br/>tehergépkocsi.svg</a> | <a href="#">Kivéve<br/>tehergépkocsi.pdf</a> | (59/a. ábra) | --   | --   |
| --                      | --                     |   | <a href="#">RK 8.dwg</a>                     | <a href="#">RK 8.svg</a>                     | <a href="#">RK 8.pdf</a>                     | 8. ábra      | "Főútvonal vége"<br>(előjelzett tábla<br>távolságát feltüntető<br>kiegészítő táblával) | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |
| --                      | --                     |   | <a href="#">RK 8c.dwg</a>                    | <a href="#">RK 8c.svg</a>                    | <a href="#">RK 8c.pdf</a>                    | 8/c. ábra    | Úthasználati díjfizetési<br>kötelezettség  | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |
| --                      | --                     |  | <a href="#">RK 8d.dwg</a>                    | <a href="#">RK 8d.svg</a>                    | <a href="#">RK 8d.pdf</a>                    | 8/d. ábra    | Úthasználati díjfizetési<br>kötelezettség vége   | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |



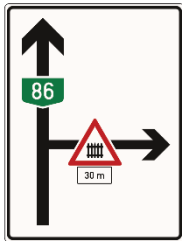


|    |    |   |                            |                            |                            |                   |   |   |
|----|----|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|---|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_10.dwg</a>  | <a href="#">RK_10.svg</a>  | <a href="#">RK_10.pdf</a>  | <b>10. ábra</b>   | „Elsőbbségadás kötelező” (az útkereszteződés alaprajzi vázlatán a főút vonalvezetését vastag vonallal feltüntető kiegészítő táblával) | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_15.dwg</a>  | <a href="#">RK_15.svg</a>  | <a href="#">RK_15.pdf</a>  | <b>15. ábra</b>   | „Elsőbbségadás kötelező” (előjelzett tábla távolságát feltüntető kiegészítő táblával)   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_26e.dwg</a> | <a href="#">RK_26e.svg</a> | <a href="#">RK_26e.pdf</a> | <b>26/e. ábra</b> | Útburkolati jellel elválasztott „Gyalog- és kerékpárút”   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_26g.dwg</a> | <a href="#">RK_26g.svg</a> | <a href="#">RK_26g.pdf</a> | <b>26/g. ábra</b> | Útburkolati jellel elválasztott „Gyalog- és kerékpárút vége”  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_34.dwg</a>  | <a href="#">RK_34.svg</a>  | <a href="#">RK_34.pdf</a>  | <b>34. ábra</b>   | „Kötelező megállás” (a megállási köztteleztség indokának feltüntetésével)   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |






|    |    |   |                            |                            |                            |                   |   |   |
|----|----|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|---|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_50.dwg</a>  | <a href="#">RK_50.svg</a>  | <a href="#">RK_50.pdf</a>  | <b>50. ábra</b>   | „Kézikocsival bemenni tilos”  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_53g.dwg</a> | <a href="#">RK_53g.svg</a> | <a href="#">RK_53g.pdf</a> | <b>53/g. ábra</b> | „Környezetvédelmi övezet (zóna)” (a környezetvédelmi igazolólaphoz tartozó matrica színét jelző kiegészítő táblával)                            | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_61c.dwg</a> | <a href="#">RK_61c.svg</a> | <a href="#">RK_61c.pdf</a> | <b>61/c. ábra</b> | Kijelölt rakodóhely az időszak és a távolság feltüntetésével  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_89b.dwg</a> | <a href="#">RK_89b.svg</a> | <a href="#">RK_89b.pdf</a> | <b>89/b. ábra</b> | „Útkereszteződés alárendelt úttal” (az útkereszteződés alaprajzi vázlatán a főút vonalvezetését vastag vonallal feltüntető kiegészítő táblával) | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |






|    |    |   |                            |                            |                            |                   |  |  |
|----|----|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--|--|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_94a.dwg</a> | <a href="#">RK_94a.svg</a> | <a href="#">RK_94a.pdf</a> | <b>94/a. ábra</b> | „Egyéb veszély”<br>(nyomvályús útszakasz<br>kiegészítő táblával)                                     | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_95.dwg</a>  | <a href="#">RK_95.svg</a>  | <a href="#">RK_95.pdf</a>  | <b>95. ábra</b>   | „Egyéb veszély” (jelzőőr<br>kiegészítő táblával)   | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_95c.dwg</a> | <a href="#">RK_95c.svg</a> | <a href="#">RK_95c.pdf</a> | <b>95/c. ábra</b> | „Kerékpárosok”<br>(kerékpárosok<br>keresztirányú<br>közlekedését jelző<br>kiegészítő táblával)       | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_95d.dwg</a> | <a href="#">RK_95d.svg</a> | <a href="#">RK_95d.pdf</a> | <b>95/d. ábra</b> | „Útzár” (kiegészítő<br>táblával)   | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_96.dwg</a>  | <a href="#">RK_96.svg</a>  | <a href="#">RK_96.pdf</a>  | <b>96. ábra</b>   | „Veszélyes útkanyarulat<br>balra” (előjelzett tábla<br>távolságát feltüntető<br>kiegészítő táblával) | A hatályos KRESZ-ben lévő<br>további ábra. |

|    |    |   |                             |                             |                             |                    |   |   |
|----|----|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|---|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_97.dwg</a>   | <a href="#">RK_97.svg</a>   | <a href="#">RK_97.pdf</a>   | <b>97. ábra</b>    | „Egyenetlen úttest” (a hosszúságot feltüntető kiegészítő táblával)  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_103b.dwg</a> | <a href="#">RK_103b.svg</a> | <a href="#">RK_103b.pdf</a> | <b>103/b. ábra</b> | „Alagút” az alagút hosszának feltüntetésével (az alagút kezdetének távolságát feltüntető kiegészítő táblával) | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_106a.dwg</a> | <a href="#">RK_106a.svg</a> | <a href="#">RK_106a.pdf</a> | <b>106/a. ábra</b> | „Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel”   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_107.dwg</a>  | <a href="#">RK_107.svg</a>  | <a href="#">RK_107.pdf</a>  | <b>107. ábra</b>   | „Autóbusz-megállóhely”  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_108.dwg</a>  | <a href="#">RK_108.svg</a>  | <a href="#">RK_108.pdf</a>  | <b>108. ábra</b>   | „Trolibusz-megállóhely”   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |





|    |    |   |                             |                             |                             |                    |   |   |
|----|----|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|---|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_109.dwg</a>  | <a href="#">RK_109.svg</a>  | <a href="#">RK_109.pdf</a>  | <b>109. ábra</b>   | „Villamos-megállóhely”  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_112.dwg</a>  | <a href="#">RK_112.svg</a>  | <a href="#">RK_112.pdf</a>  | <b>112. ábra</b>   | „Várakozóhely” (csak személygépkocsik részére kiegészítő táblával)                                  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_112a.dwg</a> | <a href="#">RK_112a.svg</a> | <a href="#">RK_112a.pdf</a> | <b>112/a. ábra</b> | „Várakozóhely a közlekedési korlátozás alá eső tehergépkocsik részére”                              | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_112b.dwg</a> | <a href="#">RK_112b.svg</a> | <a href="#">RK_112b.pdf</a> | <b>112/b. ábra</b> | „Várakozóhely a közlekedési korlátozás alá eső tehergépkocsik részére” (a távolság feltüntetésével) | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_112c.dwg</a> | <a href="#">RK_112c.svg</a> | <a href="#">RK_112c.pdf</a> | <b>112/c. ábra</b> | „Várakozóhely” (csak kerékpárok részére kiegészítő táblával)  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |

|    |    |   |                             |                             |                             |                    |  |   |
|----|----|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_115.dwg</a>  | <a href="#">RK_115.svg</a>  | <a href="#">RK_115.pdf</a>  | <b>115. ábra</b>   | „Várakozóhely”<br>(mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére kiegészítő táblával)                                  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_131b.dwg</a> | <a href="#">RK_131b.svg</a> | <a href="#">RK_131b.pdf</a> | <b>131/b. ábra</b> | „Lakott terület kezdete”<br>(a lakott terület kezdet szimbólum feltüntetésével)  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_139.dwg</a>  | <a href="#">RK_139.svg</a>  | <a href="#">RK_139.pdf</a>  | <b>139. ábra</b>   | „Útirány előjelző tábla”<br>(jelzőtáblával jelzett veszély előjelzésével)  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_145.dwg</a>  | <a href="#">RK_145.svg</a>  | <a href="#">RK_145.pdf</a>  | <b>145. ábra</b>   | „Útvonal megerősítő tábla” (az út számának feltüntetésével)  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_160.dwg</a>  | <a href="#">RK_160.svg</a>  | <a href="#">RK_160.pdf</a>  | <b>160. ábra</b>   | A forgalomirányító fénjelző készülék egyenletes haladással történő megközelítéséhez szükséges sebességet feltüntető jelzés | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |

|    |    |   |                             |                             |                             |                   |  |   |
|----|----|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|--|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_161.dwg</a>  | <a href="#">RK_161.svg</a>  | <a href="#">RK_161.pdf</a>  | <b>161. ábra</b>  | Sürgősségi orvosi ellátáshoz kiadott várakozási engedély | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_1.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_1.svg</a> | <a href="#">RK_M2_1.pdf</a> | <b>M2_1. ábra</b> | „Elsősegélyhely”   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_2.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_2.svg</a> | <a href="#">RK_M2_2.pdf</a> | <b>M2_2. ábra</b> | „Kórház”   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_M2_3.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_3.svg</a> | <a href="#">RK_M2_3.pdf</a> | <b>M2_3. ábra</b> | „Műszaki segélyhely”                                     | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_M2_4.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_4.svg</a> | <a href="#">RK_M2_4.pdf</a> | <b>M2_4. ábra</b> | „Távbeszélő-állomás”                                     | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |

|    |    |   |                              |                              |                              |                    |                               |   |
|----|----|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_6.dwg</a>  | <a href="#">RK_M2_6.svg</a>  | <a href="#">RK_M2_6.pdf</a>  | <b>M2_6. ábra</b>  | „Idegenforgalmi tájékoztatás” | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_11.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_11.svg</a> | <a href="#">RK_M2_11.pdf</a> | <b>M2_11. ábra</b> | „Iható víz”                   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_13.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_13.svg</a> | <a href="#">RK_M2_13.pdf</a> | <b>M2_13. ábra</b> | „Szálloda, motel”             | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_14.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_14.svg</a> | <a href="#">RK_M2_14.pdf</a> | <b>M2_14. ábra</b> | „Bérelhető faház”             | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_M2_18.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_18.svg</a> | <a href="#">RK_M2_18.pdf</a> | <b>M2_18. ábra</b> | „Múzeum”                      | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_M2_19.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_19.svg</a> | <a href="#">RK_M2_19.pdf</a> | <b>M2_19. ábra</b> | „Műemlék épület”              | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |

|    |    |   |                              |                              |                              |                    |  |   |
|----|----|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|---|
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_20.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_20.svg</a> | <a href="#">RK_M2_20.pdf</a> | <b>M2_20. ábra</b> | „Műemlék templom”                                      | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_21.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_21.svg</a> | <a href="#">RK_M2_21.pdf</a> | <b>M2_21. ábra</b> | „Műemlék vár, várrom”                                  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_27.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_27.svg</a> | <a href="#">RK_M2_27.pdf</a> | <b>M2_27. ábra</b> | „Arborétum, nemzeti park”                              | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |    | <a href="#">RK_M2_29.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_29.svg</a> | <a href="#">RK_M2_29.pdf</a> | <b>M2_29. ábra</b> | „Sípálya”  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_M2_30.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_30.svg</a> | <a href="#">RK_M2_30.pdf</a> | <b>M2_30. ábra</b> | „Fürdőhely”  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_M2_32.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_32.svg</a> | <a href="#">RK_M2_32.pdf</a> | <b>M2_32. ábra</b> | „Ólommentes benzint is árusító üzemanyagtöltő állomás” | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |

|    |    |  |                              |                              |                              |                    |   |   |
|----|----|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|---|---|
| -- | -- |   | <a href="#">RK_M2_34.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_34.svg</a> | <a href="#">RK_M2_34.pdf</a> | <b>M2_34. ábra</b> | „Ólommentes benzint és autógázt is árusító üzemanyagtöltő állomás”  | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_M2_35.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_35.svg</a> | <a href="#">RK_M2_35.pdf</a> | <b>M2_35. ábra</b> | „Közösségi Internet hozzáférési (eMagyarország) pont”   | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |   | <a href="#">RK_M2_36.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_36.svg</a> | <a href="#">RK_M2_36.pdf</a> | <b>M2_36. ábra</b> | „Közúti forgalom ellenőrzése” (fix telepítésű sebességellenőrző kamera utaló kiegészítő táblával)         | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |
| -- | -- |  | <a href="#">RK_M2_37.dwg</a> | <a href="#">RK_M2_37.svg</a> | <a href="#">RK_M2_37.pdf</a> | <b>M2_37. ábra</b> | „Közúti forgalom ellenőrzésének vége” (fix telepítésű sebességellenőrző kamera utaló kiegészítő táblával) | A hatályos KRESZ-ben lévő további ábra. |